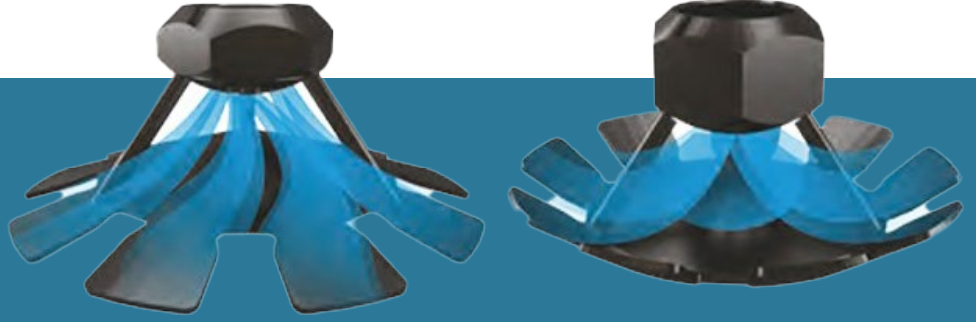


**“360° Koruma, Sıfır Kör
Nokta.”**

**DEFLEKTOR
ÜNİTESİ**



DEFLEKTÖR ÜNİTESİ

Deflektör, araç içi yangın söndürme sistemlerinde kullanılan ve söndürücü maddenin 360° yönlü olarak dağıtılmasını sağlayan temel bileşendir. Silindir aktivasyonu sonrasında açığa çıkan söndürücü ajan, deflektör kanatları sayesinde geniş bir hacme hızla ve verimli şekilde yayılır. Sistemin kurulum pozisyonuna göre dağıtım açısı yukarı veya aşağı yönlü ayarlanabilir.

Teknik Özellikler

Özellik	Değer / Açıklama
Ürün Adı	Deflektör (Ajan Dağıtım Ünitesi)
Dağıtım Açısı	360° tam alan dağılımı
Çalışma Prensibi	Silindir aktivasyonu sonrası basınçla yönlendirilmiş dağıtım
Malzeme	Yüksek ısı dayanımlı, darbeye dayanıklı teknik polimer (tipik olarak PA6 veya ABS türevi)
Ajan Uyumluluğu	Gazlı, kimyasal ve aerosol bazlı söndürme ajanları
Dağıtım Ayarı	Kanat geometrisi sayesinde yukarı/aşağı yönlü açısal ayar imkânı
Ağırlık	390 g ± 50 g
Tipik Montaj Yeri	Araç içi tavan kısmı veya silindir çıkış hattı ucu
Çalışma Sıcaklığı	-20°C / +80°C (sektör standartlarıyla uyumlu öneri)
Renk	Siyah (endüstriyel koruma kaplamalı)

Öne Çıkan Özellikler

360° homojen dağılım: Tüm araç hacmine eşit ve hızlı söndürme ajanı yayılımı sağlar.

Hızlı aktivasyon tepkisi: Silindir tetiklendikten sonra deflektör kanatları akışı kırarak anında geniş yüzeye yayar.

Ayarlanabilir yön: Tüp bağlantı noktası pozisyonuna bağlı olarak söndürme yönü yukarı/aşağı optimize edilebilir.

Dayanıklı yapı: Araç içi titreşim, sıcaklık değişimi ve darbeye karşı uzun ömürlüdür.

Kolay entegrasyon: Standart otomotiv yangın söndürme sistemleriyle uyumludur.

Kullanım Alanları

Ticari ve binek araç yangın söndürme sistemleri
Toplu taşıma araçları (otobüs, minibüs, raylı sistem)
Zırhlı ve özel amaçlı araçlar
Mobil jeneratör/kompresör kabinleri
Kapalı hacimli motor bölmeleri

Boyut ve Tasarım

Kanat sayısı: 6–8 arası çoklu yönlendirme kanadı

Bağlantı adaptör çapı: Sistem tipine göre değişir

Kanat açısı: 25° – 45° arası dağıtım için optimize edilmiş

Çalışma Mekanizması

Silindir içindeki söndürücü madde serbest kaldığında, yüksek basınçlı akış deflektöre yönlendirilir. Deflektörün çok kanatlı tasarımı, akışın enerjisini kırarak **geniş hacimli, sis tarzı** bir yayılım oluşturur. Bu sayede:

Hızlı ısı düşüşü,
Alev boğma etkisi,
Ekipmanların erken korunması sağlanır.

