

Ares SLX Kontrol Kutusu



ARES SLX KONTROL KUTUSU

ARES kontrol kutusu, Nero Endüstri tarafından tamamen yerli olarak tasarlanıp geliştirilen sistemin uyarı, algılama, arıza durumlarının her tüp ve dedektöre ait ledler ile gözlemlendiği ünite birimidir. Sistem konfigürasyonlarına ve çalışma mantığına uyum sağlayarak esneklik içinde çalışan Ares Kontrol kutusu yangın söndürme ve infilak bastırma sisteminin kontrolünü sağlamaktadır. Bu akıllı kontrol ünitesi çok bölmeli kompakt yapısı ile güç grubu, gövde, lastik, motor, mürettebat ve korunmak istenen diğer bölmeleri için algılama sinyallerini alır ve sistemi aktive eder.

Akıllı kontrol ünitesi aracılığı ile sistem doğrulamaları ve mantıksal çalışmalar yapılabilir. Sistemi test etme özelliği, manuel aktivasyon ve otomatik aktivasyon özellikleri bulunur. IP67 seviyesinde su ve toz korumasına sahiptir. CANBUS haberleşme altyapısı ile araç ana bilgisayarına infilak bastırma ve yangın söndürme sistemine dair hata, alarm ve diğer bilgiler iletilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

• 6 milisaniyeden daha kısa sürede yüksek hızlı reaksiyon
• MTBF süresi 140,000 saat
• Otomatik ve manuel cihaz içi test imkanı(CIT)
• Galvanik olarak izole
• Optik dedektörlerden, termokupplardan ve termal telden gelen giriş sinyallerini okuma
• Güç kaynağı : 24 VDC nominal (16-32V)
• Otomatik-manuel aktivasyon imkanı
• Güç tüketimi : 450 mA @ 24 VDC
• Her bölme için manuel aktivasyon ve çıktı sinyali
• Ağırlık : 2000 gr ± 100 gr (Konfigürasyona bağlıdır)
• Araç diyagramındaki her bir dedektör ve tüp için arıza göstergesi
• Boyutlar (EXBXY) :85 x 40 x 110 mm (±5 mm)
• Her bölme için alarm LED'leri
• PCB IPC A-610 class-3 uygun üretim
• Bir sonraki sıfırlamaya kadar alarm kaydı özelliği
• IP67 su ve toz giriş koruması
• Yangın algılamalarını, manuel aktivasyonları ve hata durumlarını kaydedebilme
• Tuz sisi testi dayanımı 800 saat
• Son 500 datalog girişine ulaşılabilme
• MIL-STD-810H ,MIL-STD-461G, MIL-STD sertifikasyonlarına sahiptir, 1275E UL, CE GOST-R standartlarına uygundur

KONTROL KUTUSU KABİLİYETLERİ

12 Dedektör (Programlanabilme fonksiyonu)
12 Tüp (Mürettebat (4) Motor (2) Lastik (2) Gövde (4))
İkili Atış (Double Shot) Özelliği (Mürettebat ve Motor)
Manuel butonlar aktivasyon sağlarken elektronik sistemden bağımsız olarak CANBUS ile veri kaydı yapılabilir.
DC/DC İzolasyon

Manuel Gövde Aktivasyonu
Manuel Lastik Aktivasyonu
Manuel Motor Aktivasyonu
Manuel Personel Aktivasyonu
Karartma Modu
Cihaz İçi Test Donanımı(CIT)
Savaş / Barış Modu Seçimi

4 Giriş:	4 Çıkış (1A 24V DC):
-Giriş 1 : Araç kontak anahtarı ('NO' kontağı, aküye geçme (+))	-Çıkış 1 : Ana uyarı (1A @ 24VDC)
-Giriş 2 : Karartma girişi ('NO' kontağı, aküye geçme (-))	-Çıkış 2 : Mürettebat yangın alarmı (1A @ 24VDC)
-Giriş 3 : Acil durum girişi ('NO' kontağı, aküye geçme (-))	-Çıkış 3 : Motor yangın alarmı (1A @ 24VDC)
-Giriş 4 : Yapılandırılabilir dijital girişler ('NO' kontağı, aküye geçme (-))	-Çıkış 4 : Mürettebat fan kontrolörü (1A @ 24VDC)

