



FABRİKALARIMIZ

Nero Endüstri Savunma Sanayi A.Ş., Amerika Birleşik Devletleri, Bulgaristan ve Türkiye'de Ankara Merkezli olarak faaliyet gösteren Türkiye'de Savunma Sanayindeki en büyük alt sistem üreticilerinden bir tanesidir. Anadolu Organize Sanayi Bölgesi'nde 12.000 m² alanda bulunan şirketimiz; kuruluşu olan 2009 yılından bugüne kadar konusunda uzman ekibi ve altyapısı ile yüzde yüz yerli tasarım yapmakta, üretmekte ve sistem çözümleri sunmaktadır. 210 kişilik çalışan kadrosunda 100'ün üzerinde mühendis görev almaktadır. Ayrıca dünya üzerinde 29 farklı ülkeye de ihracat gerçekleştirmektedir. Grup firmalarımız Uzay Havacılık alanında, Savunma Sanayinde faaliyet gösterirken aynı zamanda Savunma Sanayiye yönelik Türkiye'nin en büyük test merkezlerinden bir tanesini de bünyesinde bulundurmaktadır.



Nero Endüstri
ABD Fabrikası

Nero Endüstri
Bulgaristan Fabrikası

Nero Endüstri
Ankara Fabrikası

Nero Endüstri
Suudi Arabistan Ofisi

NERO INDUSTRIES

Advanced Reliability



ISO9001 ve AS9100 standartları gereksinimlerine uygun tasarım, üretim, takip, kontrol ve iyileştirme yöntemleri ile kaliteli mühendislik ve test altyapısını birleştirerek globaldeki rakipleri ile başarıyla rekabet etmekte, sektörün dünya liderleri ile önde gelen projeleri yürütmektedir.

Nero Endüstri, Türkiye'nin ilk yarı iletken üretim fabrikasını kurmak üzere, 20 Nisan 2020 tarihinde resmi gazetede yayınlanan Cumhurbaşkanlığı kararıyla, proje bazlı yatırım teşvik desteğiyle beraber 1.6 milyar TL'lik projenin fabrikasının projelendirme safhasına başlamıştır. 300.000 m2 alanda kurulacak olan Türkiye'nin ilk yarı iletken seri üretim tesisi, ülkemizi global düzeydeki yarı iletken firmalar ile rekabet edebilecek seviyeye getirecektir. Nero Endüstri bu proje ile yüksek kalifiye çalışanlarıyla beraber Türkiye'nin bu alandaki ilk yatırım fazını oluşturacaktır.

Farklı vizyonu ve çalışanlarına verdiği önem ile çok kısa zamanda sektöründe öncü firma olan Nero Endüstri çalışanlarıyla birlikte değer yaratmaya devam etmektedir.

Tasarlanan ve kalifiye edilen sistemler altında,

ARES – İnfalak Bastırma Sistemleri,

MARS – KBRN Algılama ve Filtrasyon Sistemleri,

ARMA – Güç Sistemleri,

UMAY – Lazer Algılama/Uyarı ve Sis Havanı Sistemleri yer almaktadır.



29

ÜLKEYE ARES YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ İHRACATI

- Almanya
- İsrail
- Ukrayna
- Brezilya
- ABD
- Azerbeycan
- Bahreyn
- Çin
- Endonezya
- Kuveyt
- Malezya
- Umman
- Pakistan
- Katar
- Singapur
- Fransa
- İspanya
- İngiltere
- Peru
- Suudi Arabistan
- Türkmenistan
- Birleşik Arap Emirlikleri
- Kanada
- Hindistan
- Tayland
- Kazakistan
- Letonya
- Estonya
- Litvanya



ARES BUS OTOBÜS YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ

Nero Endüstri'nin Savunma Sanayii'nde edindiği alt yapısı ile UNECE R107 regülasyonunun gereksinimlerine cevap verecek şekilde geliştirdiği ve sertifika ettiği otobüs yangın söndürme sistemleri, motor bölümünde meydana gelebilecek yangınlara manuel veya otomatik olarak müdahale edilmesini sağlar.

Nero Endüstri'nin geniş ürün yelpazesi sayesinde, müşteri isterlerine FM200, Aerosol tip söndürücü solüsyon veya sıvı solüsyon gibi farklı ajan alternatifleri ile esnek çözüm imkanları sunabilmektedir.

Ağır veya hafif, ticari veya bireysel, iş veya özel amaçlı kullanılan tüm araçlarda otomatik yangın algılama ve söndürme sistemleri bulundurulması, özellikle can güvenliğinin sağlanması açısından çok önemlidir. Anında yapılacak bir müdahaleyle büyük maddi hasarlar ve can kayıpları önlenmektedir.

Nero Yangın Söndürme Sistem ekipmanları; sistemi kontrol eden bir kontrol kutusu, algılayıcı, söndürücü tüp ve müdahaleyi mümkün kılan solüsyon boşaltma nozullarından oluşmaktadır.

ECE R107 sertifikalı Nero Otobüs Yangın Söndürme Sistemleri aracın ana ekipmanlarına zarar vermez, doğaya ve insan sağlığına zararsızdır, sistem aktivasyonu sonrasında kolayca temizlenebilmesi ile muadillerine göre fark yaratmaktadır .

Sistem

Genel Özellikleri

» AS 5062, UNECE R107, R10 ve STANAG-4317 standartlarına uyumluluk

» Son 500 alarm ve hata kayıt edebilme
» Led aydınlatmalı göstergeler

» Otomatik ve manuel aktivasyon sistemi

» Sesli ikaz sistemi
» Aktivasyon erteleme

» IP 67 standartlarına uygundur. Toz ve su geçirmez.

» Yangını başlama anından itibaren **3 sn** içinde söndürebilme



» Opsiyonel kontrol kutusu seçenekleri

» Söndürücü ve algılayıcı hata ayıklama
» Optik dedektör sensörlerle algılama yapabilme

» Cihaz içi test özelliği (CİT)
» Zorlu çevre koşullarına uyumlu tasarım

» Mini USB portu üzerinden bilgisayar programlama imkanı

» Kolay kurulum, bağlantı ve ayarlanabilir montaj

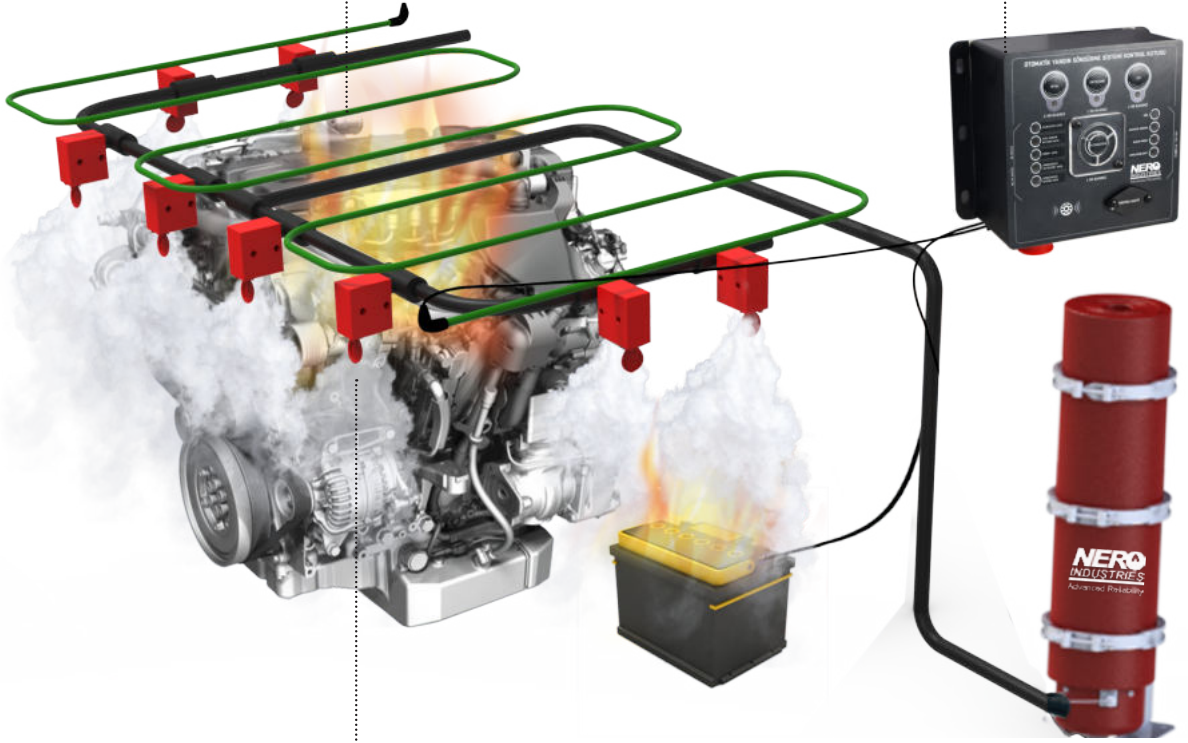
» MIL-STD-461, MIL-STD-810, MIL-STD-1275 askeri standartlarına uygundur

IM-06 PYREX- TERMAL TEL OTOMATİK YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ ÇALIŞMA ŞEMATİĞİ



1- Yangın, **Lineer algılayıcı tel** sayesinde algılanır ve sinyal kontrol kutusuna iletilir.

2- **Kontrol kutusu**, gelen sinyali 10 milisaniyede analiz eder ve söndürücü tüpü devreye alır. Aynı zamanda araç içinde alarm kornasını devreye sokar ve panelde bulunan ışıklı-sesli ikaz sistemi ile kullanıcıyı uyarır. Kullanıcı istediği durumlarda, iptal butonu ile söndürme işlemini iptal edebilir.



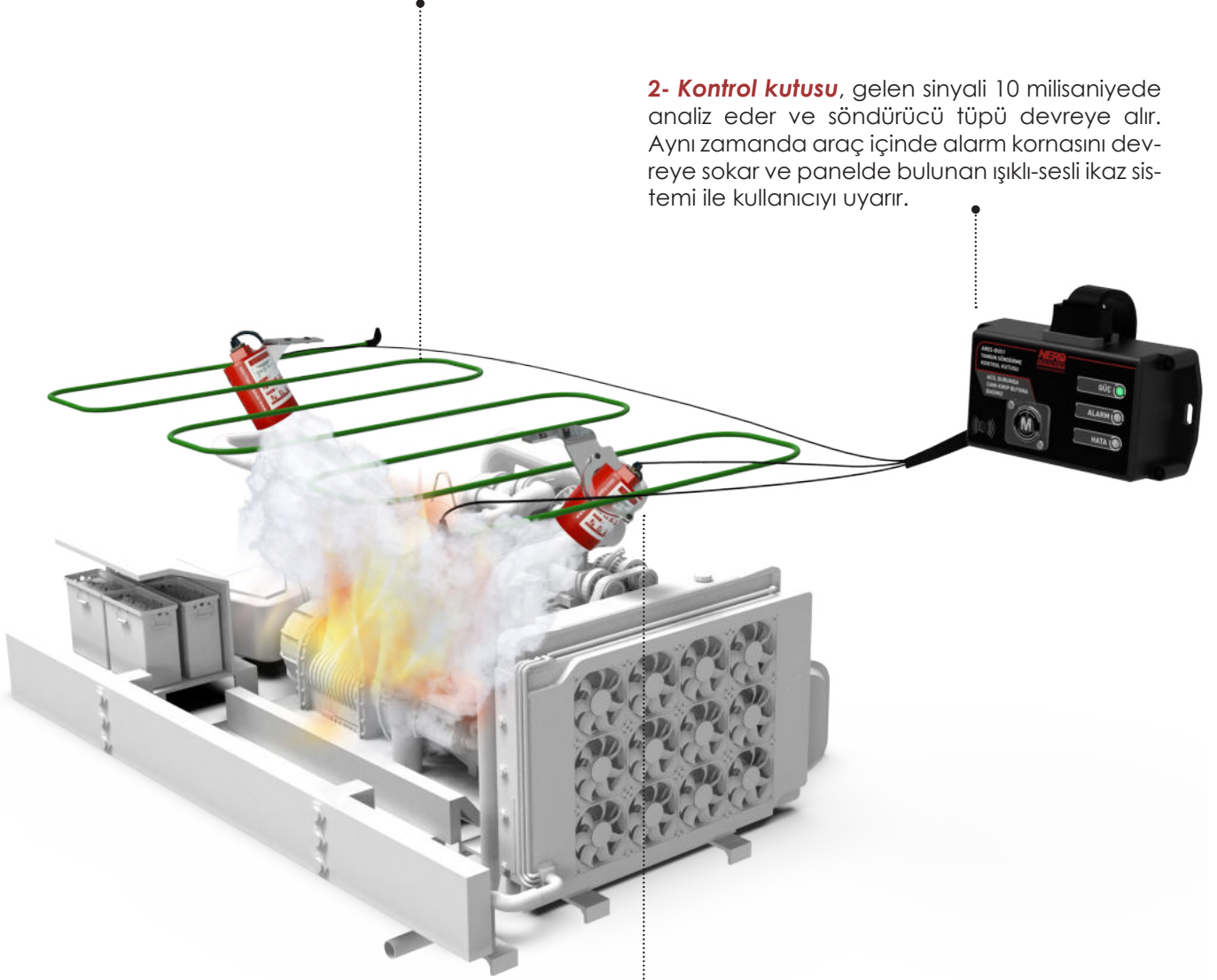
3- **Söndürücü tüp**, sahip olduğu piroteknik tetikleyici sayesinde aktif hale getirilir ve söndürücü ajanlar serbest bırakılır. Yangın söndürücü tüp, 2X FSS sıvı söndürücü ajan hidrolik hatlar yardımı ile 2 saniye içinde nozullara ulaşır.

IM-06 AEROSOL-TERMAL TEL OTOMATİK YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ ÇALIŞMA ŞEMATİĞİ



1- Yangın, **Lineer algılayıcı tel** sayesinde algılanır ve sinyal kontrol kutusuna iletilir.

2- **Kontrol kutusu**, gelen sinyali 10 milisaniyede analiz eder ve söndürücü tüpü devreye alır. Aynı zamanda araç içinde alarm kornasını devreye sokar ve panelde bulunan ışıklı-sesli ikaz sistemi ile kullanıcıyı uyarır.



3- **Söndürücü tüp**, sahip olduğu piroteknik tetikleyici sayesinde aktif hale getirilir ve söndürücü ajanlar serbest bırakılır. Silindirin içerisindeki katı NRE-CM ajanı homojen bir şekilde yayılarak yangını beş saniye içerisinde söndürür.

IM-06 AEROSOL-UV-IR DEDEKTÖR OTOMATİK YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ ÇALIŞMA ŞEMATİĞİ



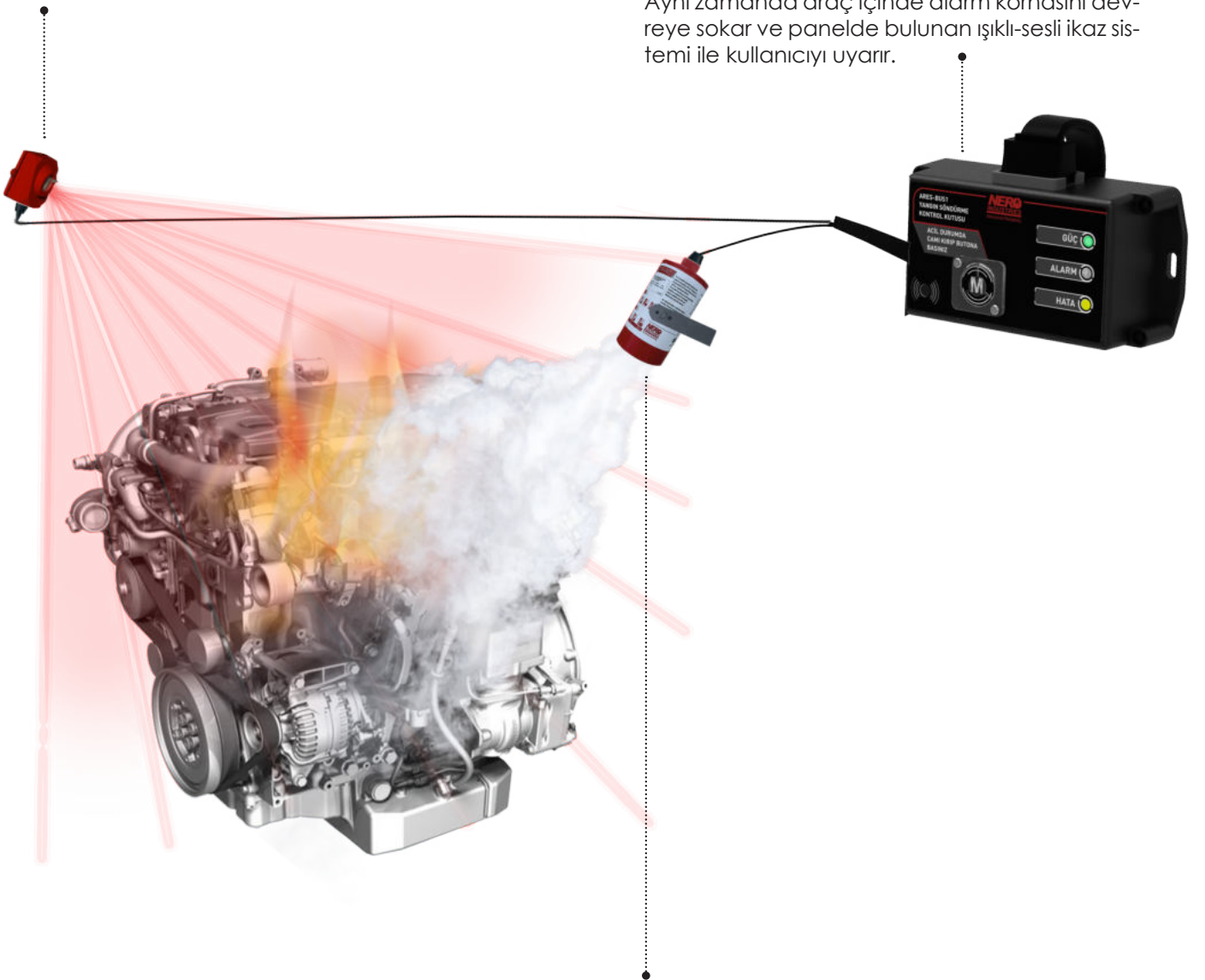
3 MİLİSANİYEDE ALGILAMA

1- Yangın, Nero Endüstri tarafından üretilen **UV-IR Dedektörler** sayesinde 3 milisaniyede algılanır ve sinyal kontrol kutusuna iletilir.



5 SANİYEDE SÖNDÜRME

2- **Kontrol kutusu**, gelen sinyali 10 milisaniyede analiz eder ve söndürücü tüpü devreye alır. Aynı zamanda araç içinde alarm kornasını devreye sokar ve panelde bulunan ışıklı-sesli ikaz sistemi ile kullanıcıyı uyarır.



3- **Söndürücü tüp**, sahip olduğu piroteknik tetikleyici sayesinde aktif hale getirilir ve söndürücü ajanlar serbest bırakılır. Silindirin içerisindeki katı NRE-CM ajanı homojen bir şekilde yayılarak yangını beş saniye içerisinde söndürür.

IM-06 MEKANİK AKTİVASYONLU AEROSOL OTOMATİK YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ ÇALIŞMA ŞEMATİĞİ



**OPSİYONEL
SICAKLIKLARDA
ALGILAMA**

(57°, 68°, 79°, 93°C,
141°C, 180°C)



- NAFEG-TD, Yangın algılama ve söndürmenin mekanik olarak birleştiği, elektrik ihtiyacı olmayan, bağımsız sistem çözümü sunar.
- Kontrol kutusuyla kontrol edilmeden ve herhangi bir elektrik güç kaynağına bağlı olmadan mekanik olarak aktive edilebilir.



IM-06A Kontrol Kutusu

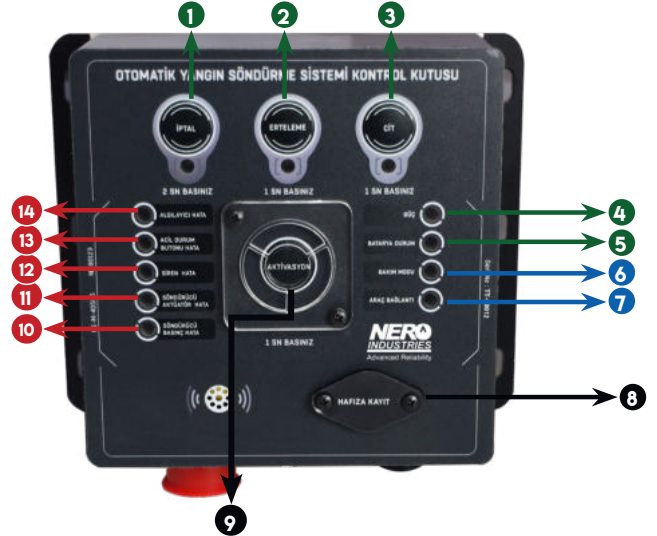


- Nero Endüstri tarafından tamamen yerli olarak tasarlanıp geliştirilen IM-06A Kontrol kutusu yangın söndürme ve infilak bastırma sisteminin kontrolünü sağlamaktadır ve sistemin uyarı, algılama, arıza durumlarının her tüp ve dedektöre ait güç ledleri ile gözlemlendiği ünite birimidir. Bu akıllı kontrol ünitesi çok bölmeli kompakt yapısı ile güç grubu, gövde, lastik, motor, mürettebat ve korumak istenen diğer bölmeleri için algılama sinyallerini alır ve sistemi aktive eder.
- Sistemi test etme özelliği, manuel aktivasyon ve otomatik aktivasyon özellikleri bulunur. IP 67 seviyesinde su ve toz korumasına sahiptir. CANBUS haberleşme altyapısı ile araç ana bilgisayarına infilak bastırma ve yangın söndürme sistemine dair hata, alarm ve diğer bilgiler iletilir. IM-06A Kontrol Ünitesi MIL-STD-810 G, MIL-5TD-461G, MIL-STD-1275E gibi askeri test standartlarından başarı ile geçmiş olup korozyona karşı 800 saatlik tuz sisi testi dayanımına sahiptir.

ÖZELLİKLER AÇIKLAMA

Cevap Süresi	10 saniye içinde iptal ve erteleme
Alarm Kayıt Özelliği	Alarm algılandıktan sonra sistemden enerji kesilinceye kadar ya da CİT işlemi gerçekleşinceye kadar.
CAN Bus	Var (J-1939 Protokol) Uyumluluk
Log Kaydı	Son 500 log hata ve alarm kaydı tutabilme
Besleme Gerilimi	24 Vdc nominal (16-32 Vdc)
Güç Tüketimi	450 mA @ 24 Vdc (Sistemde kullanılan bileşen sayısına ± 100 mA değişiklik gösterir.)
Çalışma Sıcaklığı	-40°C +71°C
Depolama Sıcaklığı	-50°C +85°C
Ağırlık	1860 ± 100 gr
Boyutlar (En X Boy X Derinlik)	180 x 150 x 75 ±5 mm
Algılayıcı Okuma Adefi	1 adet linear ısıl dedektör
Söndürücü Okuma Adefi	1 adet tüp piroteknik
Uyumlu Olduğu Askeri Test Standartları	AS 5062, UNECE R107, R10, MIL-STD-461, MIL-STD-810, MIL-STD-1275
Manuel Aktivasyon	Var
Sesli Uyarı	Var
Bilgi Çıkış Hattı	4 adet (200 mA @ 24 Vdc, 300mA @ GND)

BUTON ÖZELLİKLERİ



1	AKTİVASYON İPTAL ETME BUTONU	9	SİSTEM AKTİVASYON BUTONU
2	AKTİVASYON ERTELEME BUTONU	10	SÖNDÜRÜCÜ BASINÇ HATA LEDİ
3	CİHAZ İÇİ TEST (CİT) BUTONU	11	SÖNDÜRÜCÜ AKTÜATÖR HATA LEDİ
4	KONTROL ÜNİTESİ GÜÇ GÖSTERGE LEDİ	12	SİSTEM İKAZ LEDİ
5	KONTROL ÜNİTESİ BATTARYA DURUM LEDİ	13	ACİL BUTON BAĞLANTI HATA LEDİ
6	SİSTEM BAKIM MODU LEDİ	14	ALGIALYICI HATA LEDİ
7	ARAÇ BAĞLANTI LEDİ	15	DAHİLİ BUZZER
8	DATALOGGER VE YAZILIM SOKETİ		

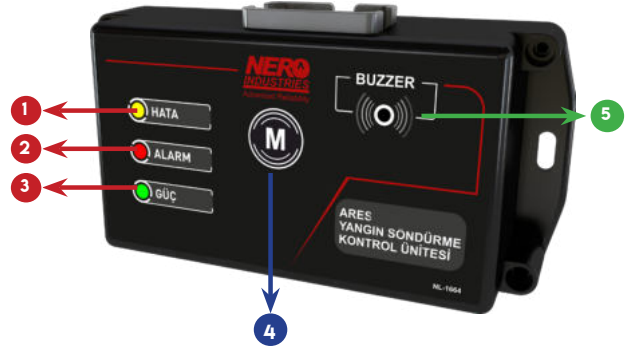
IM-06B Kontrol Kutusu



- IM-06B kontrol kutusu, Nero Endüstri tarafından tamamen yerli olarak tasarlanıp geliştirilen sistemin uyarı, algılama, arıza durumlarının her tüp ve dedektöre ait ledler ile gözlemlendiği ünite birimidir. Sistem konfigürasyonlarına ve çalışma mantığına uyum sağlayarak esneklik içinde çalışan IM-06B Kontrol kutusu yangın söndürme ve infilak bastırma sisteminin kontrolünü sağlamaktadır.
- Akıllı kontrol ünitesi aracılığı ile sistem doğrulamaları ve mantıksal çalışmalar yapılabilir. Sistemi test etme özelliği, manuel aktivasyon ve otomatik aktivasyon özellikleri bulunur. IP67 seviyesinde su ve toz korumasına sahiptir. CANBUS haberleşme altyapısı ile araç ana bilgisayarına infilak bastırma ve yangın söndürme sistemine dair hata, alarm ve diğer bilgiler iletilir.

ÖZELLİKLER	AÇIKLAMA
CAN Bus	Var (J-1939 Protokol Uyumluluk)
Besleme Gerilimi	24 Vdc nominal (16-32 Vdc)
Güç Tüketimi	450 mA @ 24 Vdc (Sistemde kullanılan bileşen sayısına ± 100 mA değişiklik gösterir.)
Çalışma Sıcaklığı	-32°C +71°C
Depolama Sıcaklığı	-50°C +71°C
Ağırlık	480 $\pm$ 50 gr
Boyutlar (En X Boy X Derinlik)	85x49x100 $\pm$ 5 mm
Sızdırmazlık	IP-65
Algılayıcı Okuma Adeti	1 adet linear ısı dedektör veya termal tel
Söndürücü Okuma Adeti	1 adet tüp piroteknik
Uyumlu Olduğu Askeri Test Standartları	AS 5062, UNECE R107, R10, MIL-STD-461, MIL-STD-810, MIL-STD-1275
Dedektör ve tüp arıza göstergesi	Var

BUTON ÖZELLİKLERİ



1	HATA DURUM LEDİ
2	ALARM DURUM LEDİ
3	GÜÇ AKTİF LEDİ
4	MANUEL AKTİVASYON
5	ALARM DURUM GÖSTERGESİ

LIFEC Yangın Söndürme Tüpü

- Lifec söndürücü tüpler, içerisinde bulunan sıvı ajanlar sayesinde, iş makineleri ve benzeri araçlarda oluşacak yangınlara karşı aracın motorunu korumaktadır.
- Bu söndürücü sıvı Nero Endüstri tarafından geliştirilmiş özel bir sıvıdır, insan sağlığına herhangi bir zararı yoktur. LIFEC içerisinde bulunan sıvı söndürücü ajan, hortum ve nozullar yardımı ile istenilen bölgeye taşınmaktadır.
- Bu sistem aktif olduktan sonra yangını 5 saniye içerisinde söndürmektedir, söndürücü sıvının temas ettiği alanda 3 dakika boyunca herhangi bir yeni yangının oluşması engellenmektedir.



ÖZELLİKLER	AÇIKLAMA
Tepki Süresi	≤ 10 milisaniye
Titreşime Dayanıklı Basınç Göstergesi	Var
Tetikleme	Piroteknik Aktivasyonlu
MTBF	250.000 saat
Söndürücü Ajan	2X FFS
Kapasite	10 lt Sıvı Söndürücü
Tetikleme Gerilimi	24 Vdc (10-32 Vdc). Ayrıca daha düşük voltajda tetiklenir, ancak performans düşebilir.
Su ve Toz Geçirgenlik Koruması	IP67
Çalışma sıcaklığı	-32°C +71°C
Depolama sıcaklığı	-32°C +71°C
Ağırlık	30 kg
Dikey ve Yatay Konumlandırma	Var
Tüp Nominal Basıncı	45 - 100 Bar
Uyduğu Test Standartları	AS 5062, UNECE R107, R10, MIL-STD-461, MIL-STD-810, MIL-STD-1275

Nafeg Aerosol Yangın Söndürme Tüpü

- NAFEG Aerosol Söndürücü, kapalı hacimlerde A tipi (katı yakıt), B (sıvı yakıt), C (gaz yakıt) yangınları ve E tipi (elektrik) yangınlarını söndürmek ve etkisiz hale getirmek için tasarlanmıştır.
- Her bir yangın türü ve korunacak hacim için gereken söndürücü madde konsantrasyonu hesaplandıktan sonra, NAFEG silindirin içerisindeki katı NRE-CM ajanı ve korunacak alandaki toplam NAFEG silindir sayısı belirlenir. NAFEG-125, 1,25 m³ kapalı hacimdeki bir yangını söndürmek için toz aerosol üretecek şekilde tasarlanmıştır.

ÖZELLİKLER	AÇIKLAMA
Söndürme Hacmi	1,25 m ³ - 2,5 m ³ - 5 m ³
Aktivasyon Modu	Elektrikli
Boşaltma Zamanı	4-6 saniye
Boşaltma Mesafesi	2 m
Opsiyonel Olarak Manuel Tetikleme	Var
Nozul ve Hidrolik Hat	Kullanılmaz
Toksiklik	Yok
Tetikleme Gerilimi	24 Vdc (10-32 Vdc). Ayrıca daha düşük voltajda tetiklenir, ancak performans düşebilir.
İçerik	Potasyum bazlı kuru kimyasal karışım
Çalışma sıcaklığı	-40°C +120°C
Depolama sıcaklığı	-32°C +71°C
Ağırlık	1,8 kg
Uyduğu Test Standartları	AS 5062, UNECE R107, R10, MIL-STD-461, MIL-STD-810, MIL-STD-1275



GENEL ÖZELLİKLER

- ⊕ Ozona zarar vermez
- Küresel ısınmaya sebep olmaz
- ⊗ Düşük Toksiklik
- ⚙ Yüksek Verimli - 100gr/m³
- ☑ SNAP listesi için EPA tarafından onaylandı.
- 🛡 Küçük – Güvenli – Basit
- 📋 A – B – C – E sınıfı için uygulama
- 💰 Uygun maliyetli.
- 🗑 Soğuk ve kuru; 10 yıl depolama / raf ömrü

UYGULAMALAR

- 🔧 CNC Makineleri
- 🏠 Kontrol Odaları (Zemin ve Tavan)
- 🏢 Elektrik Odaları
- 🏠 Motor ve Kompresör Odaları
- 🚒 Yanıcı Sıvılar ve Gaz Tankları
- 🎨 Boya Dolapları
- 🚢 Denizcilik Uygulamaları
- 🏠 Sunucu Odaları
- 📡 Telekomünikasyon Tesisleri

Mekanik Aktivasyonlu Aerosol Yangın Söndürme Tüpü

- NAFEG-TD, Yangın algılama ve söndürmenin mekanik olarak birleştiği, elektrik ihtiyacı olmayan, bağımsız sistem çözümü sunar. Kontrol kutusuyla kontrol edilmeden ve herhangi bir elektrik güç kaynağına bağlı olmadan mekanik olarak aktive edilebilir. Üzerinde bulunan termal algılayıcı/aktivatör sayesinde, farklı gereksinimlere göre çeşitli opsiyonel sıcaklıklarda (57°, 68°, 79°, 93°C, 141°C, 180°C), yangını algılayarak kendiliğinden aktive olabilir.



ÖZELLİKLER	AÇIKLAMA
Söndürme Hacmi	1,25 m ³ - 2,5 m ³ - 5 m ³
Aktivasyon Modu	Mekanik
Boşaltma Zamanı	4-6 saniye
Boşaltma Mesafesi	2 mt
Nozul ve Hidrolik Hat	Kullanılmaz
Toksiklik	Yok
Tetikleme Gerilimi	24 Vdc (10-32 Vdc). Ayrıca daha düşük voltajda tetiklenir, ancak performans düşebilir.
İçerik	Potasyum bazlı kuru kimyasal karışım
Çalışma sıcaklığı	Çeşitli Opsiyonel Sıcaklıklarda (57°, 68°, 79°, 93°C, 141°C, 180°C) algılama
Ağırlık	1,8 kg
Uyduğu Test Standartları	AS 5062, UNECE R107, R10, MIL-STD-461, MIL-STD-810, MIL-STD-1275

GENEL ÖZELLİKLER

- ⊕ Ozona zarar vermez
- ⊕ Küresel ısınmaya sebep olmaz
- ⊕ Düşük Toksiklik
- ⊕ Yüksek Verimli - 100gr/m³
- ☑ SNAP listesi için EPA tarafından onaylandı.
- ☑ Küçük – Güvenli – Basit
- ☑ A – B – C – E sınıfı için uygulama
- ① Uygun maliyetli.
- ☑ Soğuk ve kuru; 10 yıl depolama / raf ömrü

UYGULAMALAR

- ☑ CNC Makineleri
- ☑ Kontrol Odaları (Zemin ve Tavan)
- ☑ Elektrik Odaları
- ☑ Motor ve Kompresör Odaları
- ☑ Yanıcı Sıvılar ve Gaz Tankları
- ☑ Boya Dolapları
- ☑ Denizcilik Uygulamaları
- ☑ Sunucu Odaları
- ☑ Telekomünikasyon Tesisleri

Yangın Algılama Sistem Bileşenleri

UV-IR OPTİK DEDEKTÖR

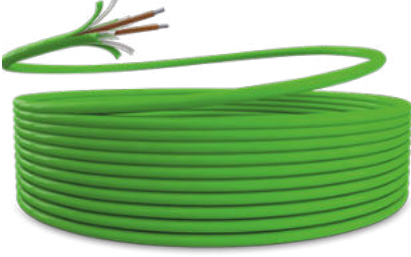


- Optik dedektörler içerisinde bulunan UV ve IR sensörler ile farklı frekanslarda ısı ve ışık dalgalarını algılayıp gerekli eşleştirmeleri yaparak kontrol kutusuna alev sinyali göndermektedir. Dedektörler NATO Stanag 4317 ve Amerikan MIL PRF 62546C standartlarını kapsayacak biçimde Nero Endüstri mühendisleri tarafından özgün biçimde tasarlanmıştır. UV-IR alev dedektörleri aynı zamanda MIL-STD-810H ve MIL-STD 461F standartlarında yüksek sıcaklık, düşük sıcaklık, nem, şok- titreşim, korozyon ve EMI/EMC testlerini başarı ile geçmiştir.
- Dedektörler özel olarak IP67 olarak tasarlanmış olup 1 metre suyun altında yarım saat durabilmektedir. Aynı zamanda yanlış alarmlara karşı da korumalı olan dedektörler güneş ışığı, araç farı, kaynak ışığı, infrared soba , sigara külü gibi yanlış alarmlara tepki vermemektedir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

 3 milisaniyeden daha kısa süre içerisinde algılama	 Ultraviyole(UV) ve Kızıl Ötesi(IR) Sensör
 Güç Kaynağı: 24 VDC nominal	 Çalışma Sıcaklığı: -51°C / +120°C
 Depolama Sıcaklığı: -55°C / +150°C	 Güç Tüketimi: 70 mA @ 24VDC
 Ağırlık: 480g ±50g	 Boyutlar: 85x49x100 mm (±5mm)
 140° Kör Algılama	 CAN-BUS J-1939 Uyumlu
 IP 67 Su ve Toz Giriş Koruması	 Gelişmiş Yazılım Algoritması

LİNEER ALGILAYICI TEL



- Lineer algılayıcı termal teller yangın durumlarında bulunduğu bölgede yangın algılamaları için kullanılmaktadır. Bu sistemde , yangından korunmak istenen bölgeye termal tel yüzeylere sabitlenerek yangın algılaması hedeflenmektedir. Algılama süresi olarak yangının büyüklüğü, sınıf ve çıktığı bölgeye bağlı olarak 10 ile 40 saniye arasında algılama yapabilmektedir. Ortam sıcaklığı 180 °C'ye çıktıktan sonra telin yapısı bozulmaya başlar ve dışındaki katman eriyerek içerisinde yer alan teller bir birine temas eder ve yangın alarmını kontrol kutusuna yönlendirir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Geniş algılama alanına sahip	Çalışma Sıcaklığı: -32°C / +121°C
Yüksek güvenilirlik	Depolama Sıcaklığı: -55°C / +71°C
Çalışma Sıcaklığı: -55°C / +150°C	MTBF Süresi: 200.000 saat
Kablo Çapı : 6 mm	Maximum Uzunluk: 15m

ACİL DURUM ANAHTARI



- Acil durum anahtarı, sistemde bulunan yangın söndürücülerine araç dışından manuel olarak erişim sağlar. Mürettebat, lastik, gövde, motor ve sistem tarafından korunan diğer bölmelerde bulunan yangın söndürücülerini aktive etme imkanı sunar.
- Manuel aktivasyon anahtarı ana denetleyiciden bağımsız çalışır. Acil durum

TEKNİK ÖZELLİKLER

Uyarı sinyali verme	Boyutlar GDXU:77,8 x 77,8 x 75 mm (±5 mm)
Üç tüpe kadar aktivasyon	IP67 su ve toz giriş koruması
MTBF süresi 150,000 saat	Tuz sisi testi dayanımı 800 saat
Çalışma gerilimi : 16-32 VDC	MIL-STD-810G ,MIL-STD-461G, MIL-STD-1275E sertifikasyonlarına sahiptir.
Çalışma sıcaklığı: -40°C +71 °C	UL, CE GOST-R standartlarına uygundur

MOTOR NOZZLE



GENEL ÖZELLİKLER

Motor nozulu, etken maddenin motor bölmesine etkili bir şekilde dağılmasını sağlamak için konik bir yapıda tasarlanmıştır.
Toz, yağmur, çamur ve yağa karşı yalıtımlıdır.
Nozullar motor bölmesine, iyi tasarlanmış braketler yardımı ile yerleştirilir.
Alüminyumdan üretilmiş olup korozyona karşı dayanıklıdır.
Ağırlık : 160 gr ± 20