

NERO
INDUSTRIES
Advanced Reliability

ARMA

POWER SOLUTIONS

(SPANISH VERSION)





(SPANISH VERSION)

NUESTRAS FÁBRICAS

Nero Endüstri Savunma Sanayi A.Ş es uno de los mayores fabricantes de subsistemas de la industria de defensa en Turquía, opera en los Estados Unidos, Bulgaria y Turquía, con sede en Ankara. Nuestra empresa, ubicada en un área de 12.000 m² en la Zona Industrial Organizada de Anatolia; desde su creación en 2009, ha estado diseñando, produciendo y ofreciendo soluciones de sistemas con su equipo de expertos e infraestructura. Más de 100 ingenieros trabajan en su plantilla de 210 personas. También exporta a 29 países diferentes alrededor del mundo. Si bien las empresas de nuestro grupo operan en la industria aeroespacial y de defensa, también albergan uno de los centros de pruebas más grandes de Turquía para la industria de defensa.



NERO INDUSTRIES

Advanced Reliability



Al combinar métodos de diseño, producción, monitoreo, control y mejora de acuerdo con los requisitos de las normas ISO9001 y AS9100, ingeniería de calidad e infraestructura de prueba, compete con éxito con sus competidores globales y lleva a cabo proyectos líderes con los líderes mundiales del sector.

Con la decisión Presidencial publicada en el Boletín Oficial el 20 de abril de 2020, Industrias Nero ha comenzado la fase de diseño de la fábrica del proyecto de 1600 millones de Liras Turcas, junto con el apoyo de incentivos a la inversión basado en proyectos, para establecer la primera producción de semiconductores de Turquía. La primera planta de producción en masa de semiconductores de Turquía, que se establecerá en un área de 300.000 m2, llevará a nuestro país a un nivel en el que podrá competir con las empresas de semiconductores a nivel mundial. Con este proyecto, Industrias Nero constituirá la primera fase de inversión de Turquía en este campo, junto con sus empleados altamente calificados.

Con su visión diferente y la importancia que otorga a sus empleados, Industrias Nero, que es la empresa líder en su sector en muy poco tiempo, sigue creando valor junto a sus empleados.

Bajo sistemas diseñados y calificados,

ARES – Sistemas de supresión de explosiones,

MARS – KBRN sistemas de detección y filtración,

ARMA – GUI sistemas,

UMAY – sistemas de detección/advertencia láser y lanzagranadas de humo.

29

NERO INDUSTRIA AL PAÍS EXPORTACIÓN DE SISTEMAS

- Alemania
- Israel
- Ucrania
- Brasil
- EE.UU.
- Azerbaiján
- Bahrein
- China
- Indonesia
- Kuwait
- Malasia
- Omán
- Pakistán
- Qatar
- Singapur
- Grecia
- España
- Inglaterra
- Perú
- Arabia Saudita
- Turkmenistán
- Emiratos Árabes Unidos
- Canadá
- India
- Tailandia
- Kazajistán
- Letonia
- Estonia
- Lituania

ARMA **SISTEMAS DE PODER**

Todos los vehículos militares y plataformas militares necesitan energía adicional para mantener sus sistemas activos, además de la energía que produce el vehículo. Estas potencias son proporcionadas por un sistema de generación de energía diferente o de la red eléctrica en la ubicación del vehículo. Algunas plataformas necesitan una potencia tan alta que tienen que utilizar todos los sistemas de generación de energía que tienen.

Los Sistemas de Potencia de Industrias Nero Arma, proporciona sistemas de generador militar, APU, alternador PTO y convertidor AC/DC (rectificador) para proporcionar la potencia que necesita la plataforma y los sistemas de capacidad en los vehículos militares y plataformas militares. Estos sistemas proporcionan al vehículo militar potencia extra como AC - DC en la característica y volumen requerido. Gracias a este poder, la plataforma militar; logra capacidades como la capacidad de operación silenciosa y un alto índice de confiabilidad en la plataforma del vehículo.

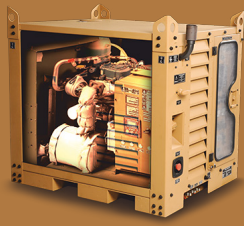
Al mismo tiempo, hay docenas de sistemas en el vehículo, pero los sistemas de generación de energía son 4-5 en promedio. Existen unidades de potencia para que los sistemas distribuyan y controlen estas necesidades de potencia de forma automática y para recibir los errores y retroalimentaciones que se produzcan en el sistema y entregárselos al usuario vía ethernet y conexión remota. Estas unidades de distribución de energía son sistemas que distribuyen y controlan automáticamente la energía producida por las plataformas en el vehículo según lo necesitan la plataforma y los sistemas. Estas soluciones de energía inteligente son sistemas completamente calificados que han pasado las pruebas MIL STD 810H, MIL STD 461 y pueden operar en todas las condiciones ambientales adversas.



FAMILIA DE GENERADORES



Página-8
3 KVA - G3M



Página-11
15KVA - G15M



Página-17
25 KVA - G25MC

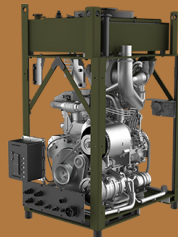


Página-19
28KVA - G28M

FAMILIA APU



Página-28
APU - A151K



Página-29
APU - A12011



Página-34
NL-1628 Kontrol Ünitesi



Página-36
A20-F Kontrol Ünitesi

DISTRIBUCIÓN DE PODER UNIDADES



Página-37
Refugio de cabina
de equipo



Página-39
Unidad de distribución
de energía GDU 336



Página-41
Unidad de distribución
de energía PDU 80



Página-43
Unidad de distribución
de energía PDU 70

GESTIÓN DE BATERÍAS (RECARGADOR) Y SISTEMAS DE TDF



Página-45
PTO P40 Alternador



Página-45
PTO P50 Alternador



Página-47
AC/DC Convertidor

CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA CATEGORÍA DE SUBPRODUCTOS ARMA POWER SYSTEMS

Capacidad
de potencia
de 2-1000
kW

Unidades
de control
inteligente

Diseño
súper si-
lencioso y
compacto

24 horas
de energía
ininter-
rumpida



100 % de
confianza
en con-
dicio-
nes
extremas

Plataforma
móvil
dual

Alta
eficiencia

Acceso
remoto

Diseño
personali-
zado

CAPACIDADES GENERALES DEL GENERADOR MILITAR

Cumple con MIL-STD-1275E
Pruebas MIL-STD-810G completadas
Pruebas EMI MIL-STD-461 completadas

Puede diseñarse e implementarse como una plataforma móvil dual.

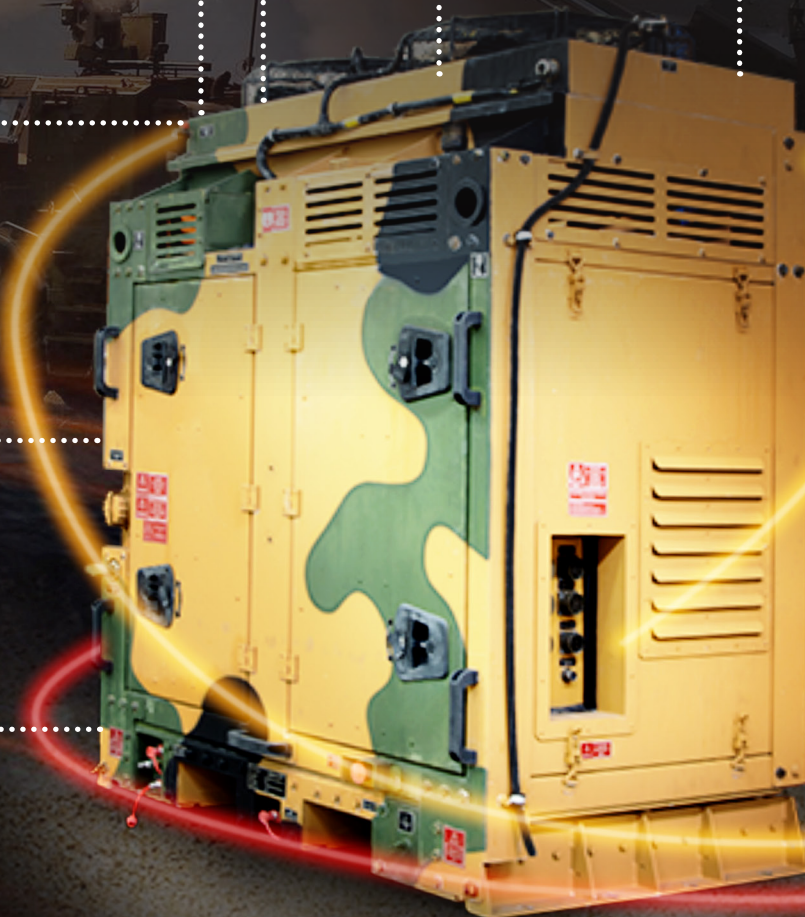
Tableros electrónicos y caja de control especialmente desarrollados en lugar de tablero electrónico para una reducción del 30% en peso y dimensiones.

Súper silencioso:
55 dB en 7 metros

Capacidad para trabajar a 55 °C sin sobrecalentamiento.

Capacidad para desarrollar generadores militares desde 2KW hasta 1000KW.

Diseño según dimensiones especiales.





GENERADOR MILITAR 3 KVA - G3M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Generador móvil



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
1



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
3 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 - TCP



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 3 LT/S



PODER CONTINUO
2,5 KVA



NIVEL DE SONIDO
75 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA40
AH



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
156 KG



TAMAÑO (L x An x Al)
882x525x603 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

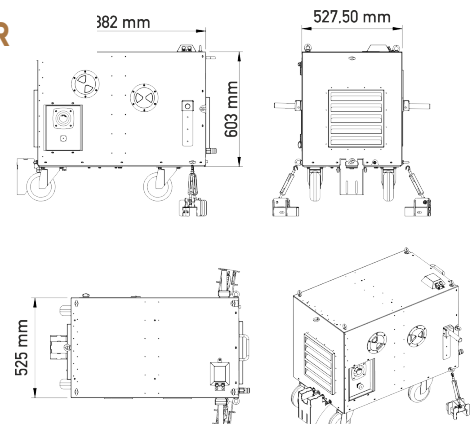
MOTOR	Kubota
MODELO	Z482
POTENCIA DE SALIDA	9,3 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	2
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	7 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2% V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración





GENERADOR MILITAR 5 KVA - G5M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Generador móvil



ENERGÍA DE RESERVA
5 KVA



PODER CONTINUO
4 KVA



FRECUENCIA
50 Hz



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
1



TIPO DE CONEXIÓN
CANBUS/Seri/Ethernet



NIVEL DE SONIDO
95 dB en 7 metros



PESO
230 Kg ±5



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



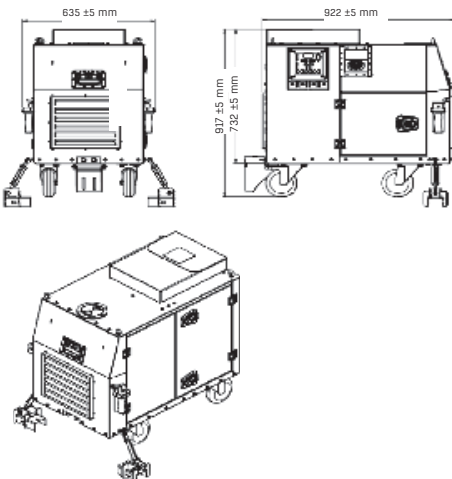
TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 3 LT/S



CAPACIDAD DE LA BATERÍA 40
AH



TAMAÑO (L x An x Al)
922x635x917 ±5 mm



CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	7 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2% V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MOTOR	Kubota
MODELO	Z482
POTENCIA DE SALIDA	9,3 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	2
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico



GENERADOR MILITAR 7 KVA - G7M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Generador móvil



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
1



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
7 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 – TCP



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 3 LT/S



PODER CONTINUO
5 KVA



NIVEL DE SONIDO
75 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
70 AH @12V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
170 KG



TAMAÑO (L x An x Al)
922×538×701 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

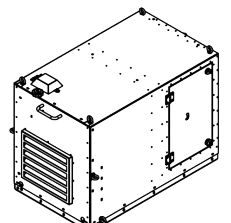
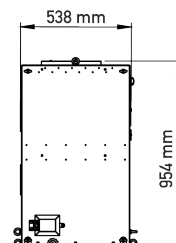
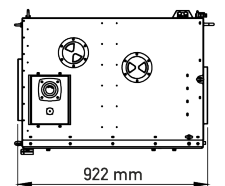
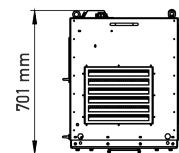
MOTOR	Kubota
MODELO	Z482
POTENCIA DE SALIDA	9,3 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	2
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico

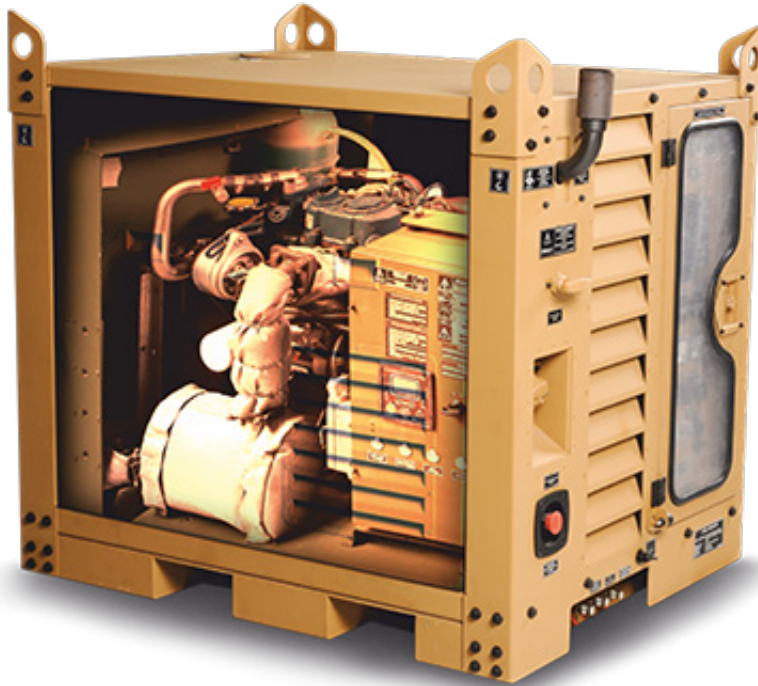
CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	7 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2% V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración





GENERADOR MILITAR 15 KVA-G15M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Generador móvil



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
1



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
10 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 – TCP



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 5 LT/S



PODER CONTINUO
12,5 KVA



NIVEL DE SONIDO
75 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
95 AH @12V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
700 KG ±5



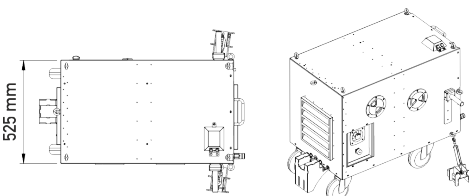
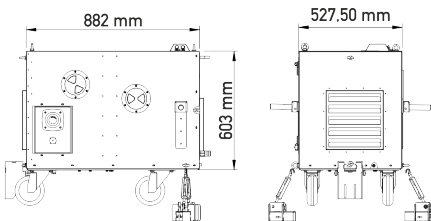
TAMAÑO (L x An x Al)
882x 525 x 527,50 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C



CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	24,5 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2% V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MOTOR	Kubota
MODELO	D1105T
POTENCIA DE SALIDA	24,5 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	3
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico



GENERADOR MILITAR 17 KVA - G17M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Generador móvil



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
1



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
17 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 - TCP



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 5 LT/S



PODER CONTINUO
12,5 KVA (10KW)



NIVEL DE SONIDO
75 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
95 AH @12V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
863 KG ±5



TAMAÑO (L x An x Al)
1125x1167x748 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

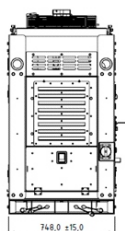
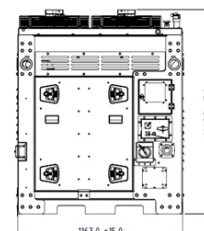
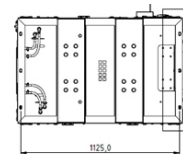
MOTOR	Kubota
MODELO	D1105T
POTENCIA DE SALIDA	24,5 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	3
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	17 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2% V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración





GENERADOR MILITAR 20 KVA - G20M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Clase H sin escobillas



ENERGÍA DE RESERVA
20 KVA



PODER CONTINUO
16 KVA



FRECUENCIA
50 Hz



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 - TCP



NIVEL DE SONIDO
70 dB en 7 metros



PESO
900 KG ±5



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 8,6 LT/S



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
95 AH @12V



TAMAÑO (L x An x Al)
1484x1318x791 ±5 mm

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

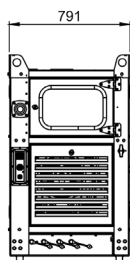
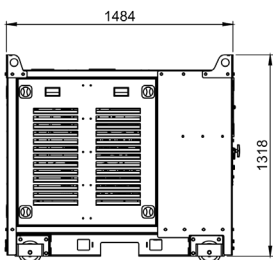
POTENCIA DE SALIDA	20 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2,5 % V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MOTOR	Perkins
MODELO	404D-22G
POTENCIA DE SALIDA	33 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	1500 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico





GENERADOR MILITAR 22,5 KVA - G22D

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Plataforma/Ray/Dual



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
22,5 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 – TCP/ IP-CANBUS



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 8,6 LT/S



PODER CONTINUO
18,5 KVA



NIVEL DE SONIDO
75 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
95 AH @12V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
1000 KG ±5



TAMAÑO (L x An x Al)
2456×678×1734 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

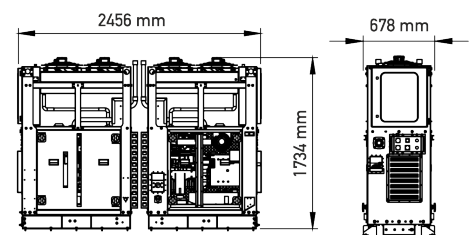
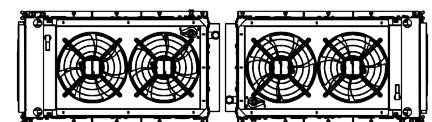
MOTOR	Kubota
MODELO	V1505T
POTENCIA DE SALIDA	9,3 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	33 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2% V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración





GENERADOR MILITAR 25 KVA - G25DM

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Plataforma/Ray/Dual/ Síncro-



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
25 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 – TCP/ IP-CANBUS



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 6,1 LT/S



PODER CONTINUO
20 KVA



NIVEL DE SONIDO
75 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
95 AH @12V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
800 KG ±5



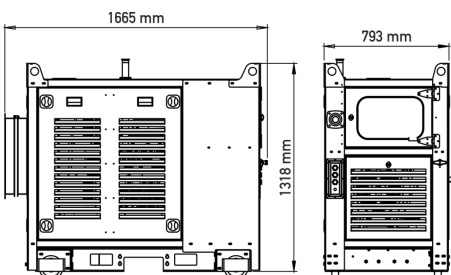
TAMAÑO (L x An x Al)
1655×793×1318 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C



CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	25 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2,5 % V
MÁXIMA VELOCIDAD	1500 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MOTOR	Perkins
MODELO	404D22G
POTENCIA DE SALIDA	30 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	1500 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico



GENERADOR MILITAR 25 KVA - G25M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

 TIPO DE GENERADOR
Plataforma / Síncrono

 NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3

 TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C

 ENERGÍA DE RESERVA
25 KVA

 TIPO DE CONEXIÓN
RS422 - TCP/ IP-CANBUS

 TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 8,6 LT/S


 PODER CONTINUO
20 KVA

 NIVEL DE SONIDO
64 dB en 7 metros

 CAPACIDAD DE LA BATERÍA
95 AH @24V

 FRECUENCIA
50 Hz

 PESO
860 KG ±5

 TAMAÑO (L x An x Al)
1907×664×1406 ±5 mm

 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua

 TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

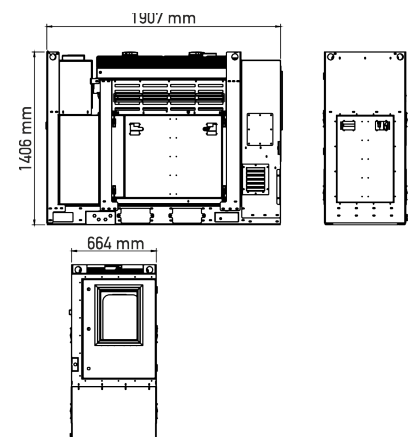
MOTOR	Perkins
MODELO	404D-22TG
POTENCIA DE SALIDA	36 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	30 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2,5 % V
MÁXIMA VELOCIDAD	1500 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración





GENERADOR MILITAR 25 KVA - G25MC

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Plataforma / Síncrono



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
28,8 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 - TCP/ IP-CANBUS



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 8,6 LT/S



PODER CONTINUO
22,5 KVA



NIVEL DE SONIDO
64 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
120 AH @24V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
1000 KG ±5



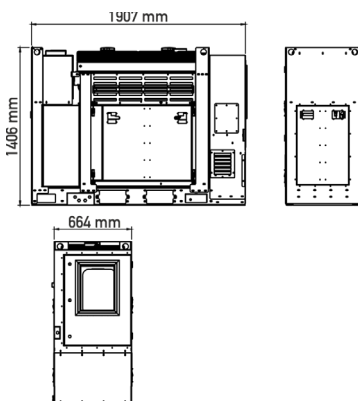
TAMAÑO (L x An x Al)
1907×600×1406 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C



CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	28,8 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2,5 % V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MOTOR	Kubota
MODELO	V1505T
POTENCIA DE SALIDA	33 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico



GENERADOR MILITAR 25 KVA - G255

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Plataforma/ Síncrono



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
28 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 - TCP/ IP-CANBUS



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 6,1 LT/S



PODER CONTINUO
22,5 KVA



NIVEL DE SONIDO
64 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
120 AH @24V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
1000 KG ±5



TAMAÑO (L x An x Al)
2000×600×1107 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

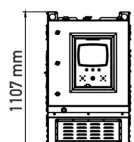
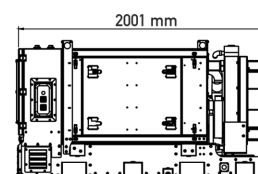
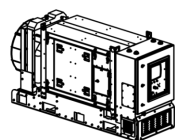
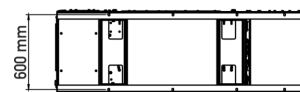
MOTOR	Kubota
MODELO	V1505T
POTENCIA DE SALIDA	33 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	28,8 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2,5 % V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración





GENERADOR MILITAR 28 KVA - G28M

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Plataforma/Ray



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
28,8 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 - RS485



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 7,8 LT/S



PODER CONTINUO
22,5 KVA



NIVEL DE SONIDO
70 dB en 7 metros



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
95 AH @24V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
1000 KG ±5



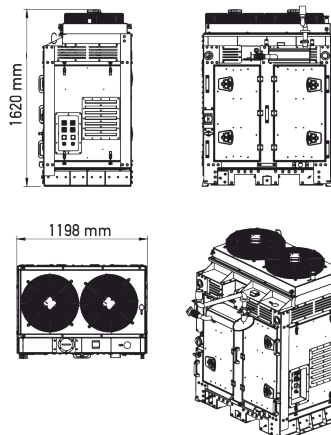
TAMAÑO (L x An x Al)
1195x800x1620 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C



CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

POTENCIA DE SALIDA	28,8 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2,5 % V
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MOTOR	Kubota
MODELO	V1505T
POTENCIA DE SALIDA	33 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	3000 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico



GENERADOR MILITAR 80 KVA-G80S

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



TIPO DE GENERADOR
Plataforma / Síncrono



NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN
3



TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C



ENERGÍA DE RESERVA
80 KVA



TIPO DE CONEXIÓN
RS422 – TCP



TIPO DE COMBUSTIBLE - CONSUMO
Diésel - 10 LT/S



PODER CONTINUO
62,5 KVA



NIVEL DE SONIDO
7 Metrede 70 dB



CAPACIDAD DE LA BATERÍA
120 AH @24V



FRECUENCIA
50 Hz



PESO
2000 KG ±5



TAMAÑO (L x An x Al)
1484x1318x791 ±5 mm



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua



TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

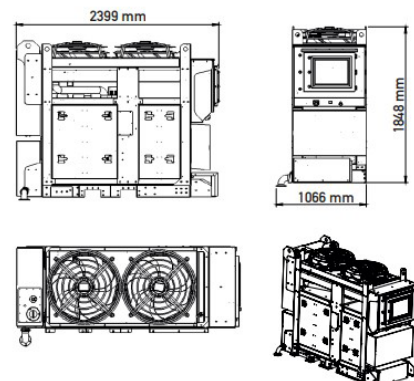
CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

MOTOR	Perkins
MODELO	1104C-44TAG2
POTENCIA DE SALIDA	33 kW
TIPO DE MOTOR	Refrigerado por agua Vertical Motor diesel
NÚMERO DE CILINDROS	4
MÁXIMA VELOCIDAD	1500 RPM
SISTEMA OPERATIVO	Arranque eléctrico

POTENCIA DE SALIDA	110 KVA
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
SENSIBILIDAD DE VOLTAJE	± 2,5 % V
MÁXIMA VELOCIDAD	1500 RPM

ESTANDARES MILITARES

MIL-STD-461F	MIL-STD-810G
Prueba de alta temperatura	Prueba de baja temperatura
Prueba de humedad	Test de vibración



CAJA DE CONTROL GENERADOR A2304 (SISTEMA ÚNICO)



- Se coloca en el generador para que el usuario pueda intervenir más fácilmente durante el mantenimiento.
- Muestra la falla actual y el estado de salud del generador.
- Tiene una capacidad de CIT del 95%.
- Está diseñado de acuerdo con los estándares IP67. Además, brinda la oportunidad de acceder a los últimos 500 registros de registro detallados gracias a los diagnósticos.
- Brinda la oportunidad de trabajar en el rango de 9-36 voltios.
- La parte trasera está completamente conectada, no hay necesidad de un tablero. Cumple con los estándares MIL-STD-810G y MIL-STD-461E/F.

Dimensiones (LxLxA)lura)	140x213x160 ±5 mm	PESO	3,1 kg ±0.1	Protocolo de comunicación	CANBUS J1939 - RS485 - RS422
--------------------------	-------------------	------	-------------	---------------------------	------------------------------

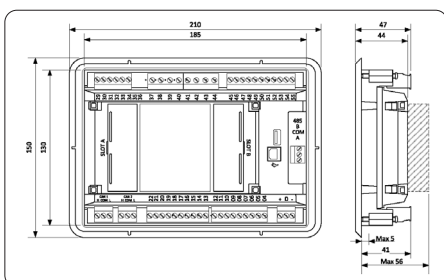
CAJA DE CONTROL GENERADOR NR-200 (SISTEMA DUAL Y SINCRONIZADO)



- Fácil cambio entre aplicaciones de red o multigenerador
- Conexión de múltiples generadores en paralelo con la red existente junto con el controlador Intelicontroller 210
- Dos tipos de sincronización: coincidencia de fase o sincronización de cambio
- Isócrono (CAN) o Droop, reparto de carga, incluida caída de emergencia
- Comunicación directa con motores EFI, incluida la compatibilidad con Tier 4 Final

CAPACIDADES DE COMUNICACIÓN Y CONEXIÓN

» USB, CAN y RS485
» USB maestro para configuración o carga o descarga de firmware
» RS232 y RS485 adicional con módulo adicional
» Acceso a Internet mediante Ethernet, GPRS/3G/4G con módulos enchufables
» Compatibilidad con protocolos Modbus RTU o TCP y SNMP v2 configurables
» Compatibilidad con PLC integrada con editor y monitor de PLC, incluido IntelliConfig
» SMS y correos electrónicos activos en diferentes idiomas
» Geofencing y monitoreo a través de WebSupervisor



CAJA DE CONTROL DEL GENERADOR A3008 (SISTEMA ÚNICO)



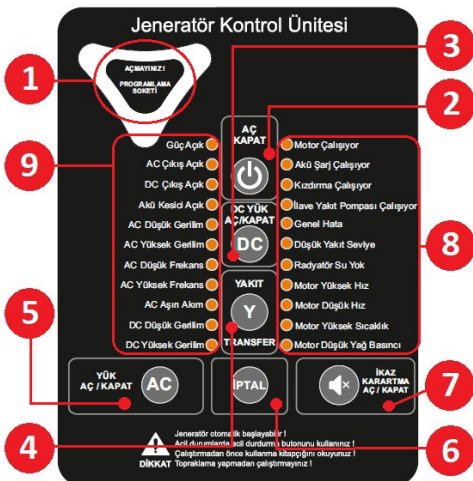
- Se coloca en el generador para que el usuario pueda intervenir más fácilmente durante el mantenimiento.
- Muestra la falla actual y el estado de salud del generador.
- Tiene una capacidad de CIT del 95%.
- Está diseñado de acuerdo con los estándares IP67. Además, brinda la oportunidad de acceder a los últimos 500 registros de registro detallados gracias a los diagnósticos.
- Brinda la oportunidad de trabajar en el rango de 9-36 voltios.
- La parte trasera está completamente conectada, no hay necesidad de un tablero.
- Cumple con los estándares MIL-STD-810G y MIL-STD-461E/F.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones (LxLxAltura)	83x161x212 ±5 mm
Peso	0,9 kg ±0.1
Protocolo de comunicación	CANBUS J1939 - RS485 - RS422
Tensión de funcionamiento	9-36V DC

LED DE ERROR

• AC sobre corriente
• Error general
• Bajo nivel de combustible
• Radiador sin agua
• Temperatura alta del motor
• Baja presión de aceite del motor



CARACTERÍSTICAS DEL BOTON

1. Enchufe de programación	6. Cancelar
2. Generador encendido/apagado	7. Atenuación de advertencia activada/desactivada
3. Encendido/apagado de carga de DC	8. Advertencias LED derechas
4. Transferencia de combustible	9. Advertencias Led Izquierda
5. Activación/desactivación de carga de AC	

TABLERO DE TRANSFERENCIA N10



- Mientras haya electricidad en la red, las cargas se alimentan de la red activa. Sin embargo, cuando la red eléctrica se interrumpe o se reduce, el generador comienza a alimentar y continúa alimentando la carga. Una vez que la corriente eléctrica vuelve a su curso normal, esta energía se transfiere de nuevo a la red y el generador se desactiva. El elemento que realiza esta transferencia se define como tablero de transferencia.
- Desarrollado por Industrias Nero, Placa de transferencia N10 es un sistema que dirige la energía procedente del generador en función de la salida de la carga y permite conmutar la energía. Al abrir los contactos de red, evita el conflicto de 2 potencias. Con este sistema, la energía de la red y del generador se controlan mediante interruptores y se transfieren de forma segura.
- La placa de transferencia N10 se instala donde se encuentra el generador de respaldo para que el generador pueda proporcionar energía eléctrica temporal en caso de que falle la fuente de alimentación de respaldo. Esta placa monitorea constantemente la potencia de la red eléctrica. Las sobretensiones o los problemas graves de calidad de la energía que pueden preceder a un corte de energía activan el comando de arranque del generador.

PARÁMETROS AJUSTABLES

» Límite bajo de tensión de red	» Límite superior de tensión de red	» Límite bajo de voltaje del generador	» Límite superior de voltaje del generador	» Límite bajo de frecuencia	» Límite superior de frecuencia
» J. Número de Arranques	» Tiempo de espera antes de comenzar	» Tiempo de espera entre arranque	» Tiempo de arranque	» Duración Stop	» Tiempo de espera de red
» Tiempo de enfriamiento	» Duración del contactor de red	» Tiempo contactor generador	» Selección de entrada de relé y aceite	» Retardo de funcionamiento del generador	» Tiempo máximo de funcionamiento del motor

MODELOS DE GENERADOR

MODEL	G3M	G5M	G6M	G15M	G17M	G20M
TIPO DE GENERADOR	Móvil Generador	Móvil Generador	Móvil Generador	Móvil Generador	Plataforma/ Carril	Clase H
ENERGÍA DE RESERVA	3 KVA	5 KVA	6 KVA	15 KVA	17 KVA	20 KVA
PODER CONTINUO	2,5 KVA	4 KVA	5 KVA	12,5 KVA	12,5 KVA	16 KVA
FRECUENCIA	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua
NÚMERO DE FASE DE TENSIÓN	1	1	1	1	1	1
TIPO DE CONEXIÓN	RS422 – TCP	RS422 – TCP	RS422 – TCP	RS422 – TCP	RS422 – TCP / IP-Canbus	RS422 – TCP / IP-Canbus
SONIDO NIVEL	En 7 metros 75 dB	En 7 metros 95 dB	En 7 metros 75 dB	En 7 metros 75 dB	En 7 metros 70 dB	En 7 metros 70 dB
PESO	156 KG	230 KG	170 KG	700 KG	1000 KG	900 KG
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C
TIPO DE COMBUSTIBLE	Diesel / 3 LT	Diesel / 3 LT	Diesel / 3 LT	Diesel / 5 LT	Diesel / 5 LT	Diesel / 8,6 LT
BATERÍA CAPACIDAD	40 AH	40 AH	38 AH @12V	95 AH @ 12 v	95 AH @12V 2 PCS	95 AH @12V 2 PCS
MOTOR	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
MODELO	Z482	Z482	Z482	D1105T	D1105T	D1105T

MATRIZ TÉCNICA

G22D	G25DM	G25M	G25MC	G255	G28M	G80S
Plataforma / Doble	Plataforma/ Carril	Plataforma/ Carril	Plataforma Generator	Plataforma Generator	Plataforma Generator	Plataforma Generator
22,5 KVA	25 KVA	25 KVA	25KVA	25 KVA	28,8 KVA	80 KVA
18,5 KVA	20 KVA	20 KVA	22,5 KVA	22,5 KVA	22,5 KVA	62,5 KVA
50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua	Sistema refrigerado por agua
3	3	3	3	3	3	3
RS422 – TCP / IP Canbus	RS422 – TCP /IP-Canbus	RS422 – TCP / IP-Canbus	RS422 – TCP / IP-Canbus	RS422 – TCP / IP-Canbus	RS422 – TCP / IP-Canbus	RS422 – TCP /IP-Canbus
En 7 metros 70 dB	En 7 metros 64 dB	En 7 metros 70 dB	En 7 metros 75 dB	En 7 metros 75 dB	En 7 metros 75 dB	En 7 metros 64 dB
1000 KG	800 KG	860 KG	1000 KG	1000 KG	1000 KG	2000 KG
-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C	-32 / +55 °C
-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C	-40 / +60 °C
Diesel / 8,6 LT /H	Diesel / 6,1 LT /H	Diesel / 7,8 LT /H	Diesel / 8,6 LT /H	Diesel / 8,6 LT /H	Diesel / 8,6 LT /H	Diesel / 23 LT /H
95 AH @12V 2 PCS	95 AH @12V 2 PCS	95 AH @12V 2 PCS	120 AH @12 v	120 AH @12 v	120 AH @12 v	120 AH @12V 2 PCS
Kubota	Perkins	Perkins	Kubota	Kubota	Kubota	Perkins
404D22G	404D-22TG	V1505T	V1505T	V1505T	V1505T	44TAG2

CAPACIDADES GENERALES DE LA UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR (APU)

» Los sistemas APU (unidades de potencia auxiliar) son sistemas que energizan el funcionamiento activo de los sistemas en el vehículo cuando se apaga el encendido del vehículo y proporcionan la energía deseada al vehículo y el aire acondicionado del aire en el vehículo al operar el aire del vehículo. sistema de acondicionamiento.

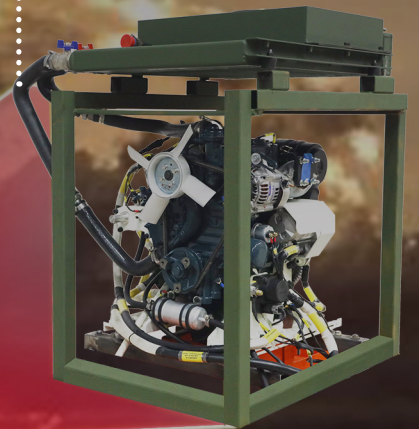
» Estos sistemas, que están integrados en los vehículos blindados, tienen la capacidad de proporcionar energía para realizar todas las actividades en el vehículo sin que el motor del vehículo esté en marcha.

Se pueden realizar diseños de APU entre 2 kW y 100 kW de acuerdo a la solicitud del cliente.

Al prolongar la vida útil del motor del vehículo y ahorrar combustible, puede operar activamente los sistemas de armas, la computadora de a bordo, los sistemas de supresión de explosiones, la unidad de distribución de energía y los sistemas CBRN del vehículo.

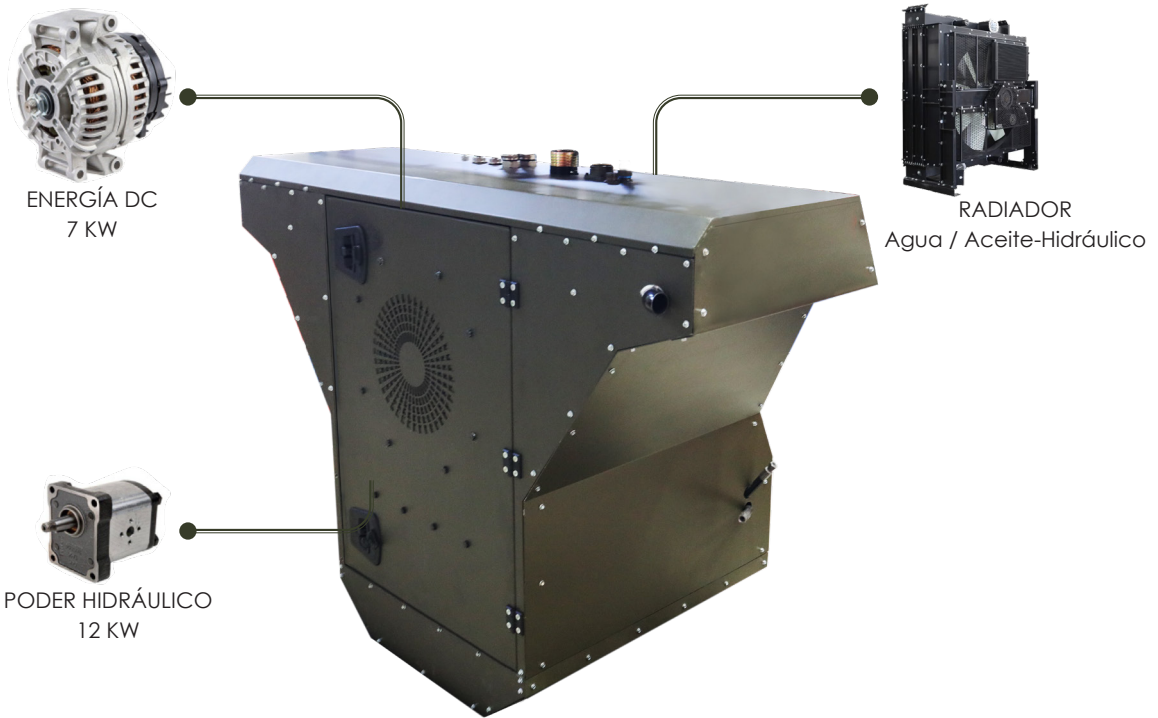
Se puede incrustar en un vehículo militar o montarse en la carcasa exterior.

Al agregar una bomba hidráulica, puede enfriar el interior del vehículo sin que el motor del vehículo funcione.



El funcionamiento activo de los sistemas en el vehículo tiene la capacidad de realizar todas las actividades.





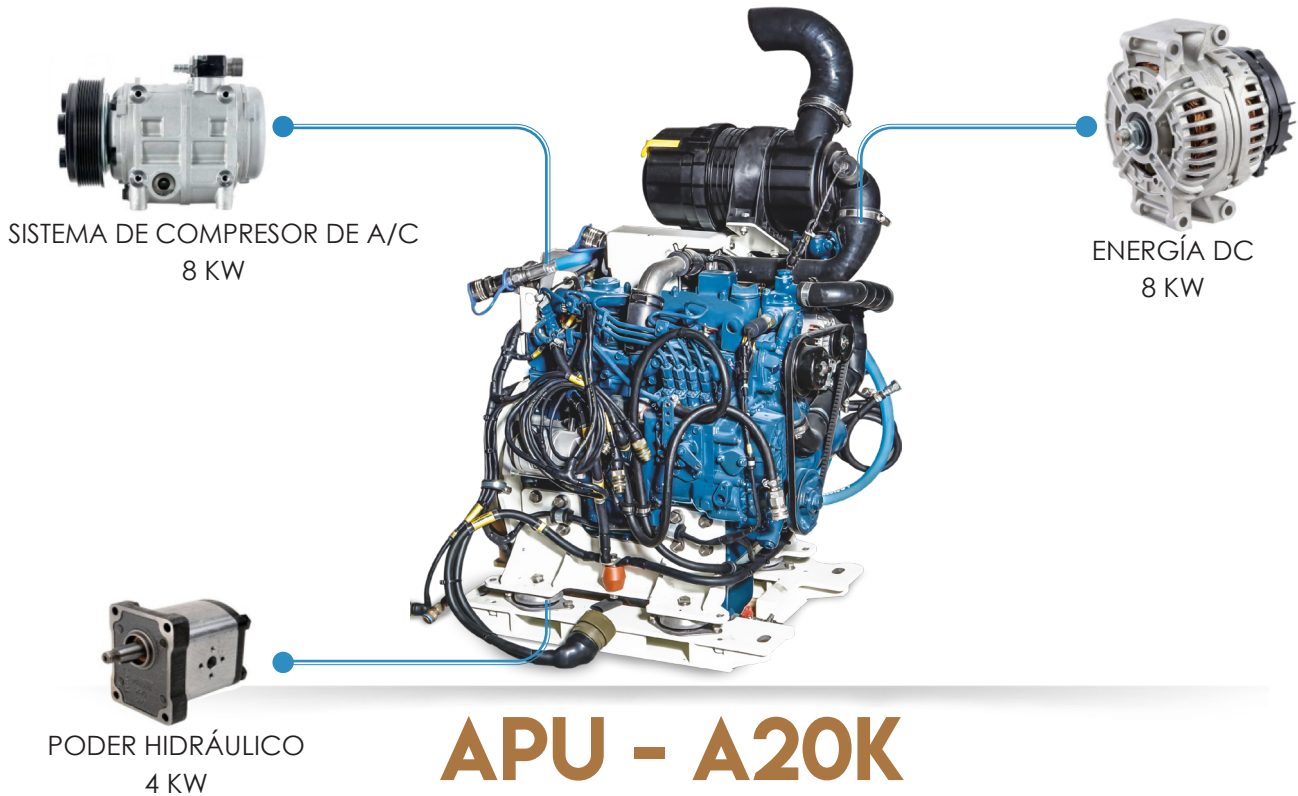
APU - A22K

CARACTERÍSTICAS APU

-  AMPERIOS MÁXIMOS
330 A
-  PODER CONTINUO
20 KVA
-  POTENCIA NOMINAL DE SALIDA
20,3 KVA
-  CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE
Tanque Externo
-  SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua
-  TENSIÓN DE SALIDA
28 VDC
-  TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C
-  NIVEL DE SONIDO
85 dB en 7 metros
-  PESO
450 KG ±5
-  TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS GENERALES

-  COMPRESOR
7 KW
-  INGRESO
28,5 VDC
-  SENSIBILIDAD DE VOLTAJE
%15 ± 0,3
-  TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO
Diésel / 10 Litros
-  ESTRUCTURA DEL MOTOR
Kubota
-  TAMAÑO (L x An x Al)
1168x1595x860 ±5 mm



CARACTERÍSTICAS APU

 <u>AMPERIOS MÁXIMOS</u> 160 A	 <u>TENSIÓN DE SALIDA</u> 28 VDC
 <u>PODER CONTINUO</u> 20 KVA	 <u>TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO</u> -40 / +60 °C
 <u>POTENCIA NOMINAL DE SALIDA</u> 20,3 KVA	 <u>NIVEL DE SONIDO</u> 85 dB en 7 metros
 <u>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</u> Tanque Externo	 <u>PESO</u> 350 KG ±5
 <u>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</u> Sistema refrigerado por agua	 <u>TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO</u> -32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS GENERALES

 <u>COMPRESOR</u> 8 KW
 <u>INGRESO</u> 28,5 VDC
 <u>SENSIBILIDAD DE VOLTAJE</u> %15 ± 0,3
 <u>TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO</u> Diésel / 10 Litros
 <u>ESTRUCTURA DEL MOTOR</u> Perkins
 <u>TAMAÑO (L x An x Al)</u> 3190x1190x875 ±5 mm



SISTEMA DE COMPRESOR DE A/C
8 KW



APU - A151K

CARACTERÍSTICAS APU

 AMPERIOS MÁXIMOS
300 A

 TENSIÓN DE SALIDA
28 VDC

 PODER CONTINUO
8,4 KVA

 TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +50 °C

 POTENCIA NOMINAL DE SALIDA
8,4 KVA

 NIVEL DE SONIDO
80 dB en 7 metros

 CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE
Tanque Externo

 PESO
450 KG ±5

 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua

 TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERÍSTICAS GENERALES

 COMPRESOR
8 KW

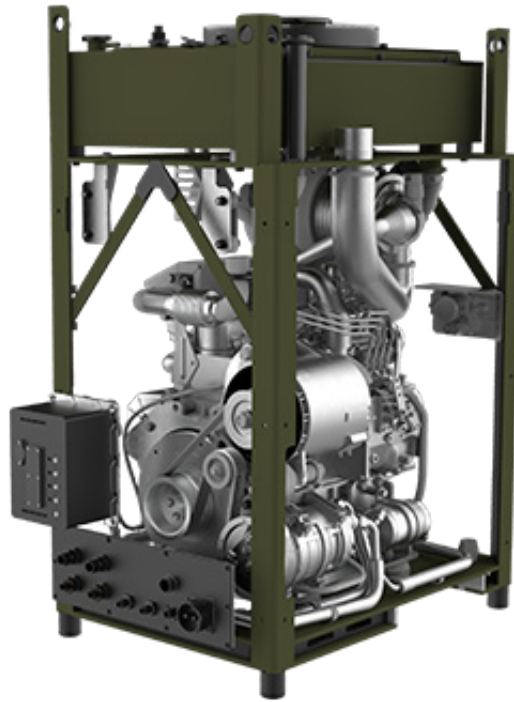
 INGRESO
28 VDC

 SENSIBILIDAD DE VOLTAJE
28 ± 0,3

 TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO
Diésel / 6,3 Litros

 ESTRUCTURA DEL MOTOR
Perkins

 TAMAÑO (L x An x Al)
675x1754x947 ±5 mm




APU - A12011

CARACTERISTICAS APU

 AMPERIOS MÁXIMOS
200 A

 TENSIÓN DE SALIDA
28 VDC


 PODER CONTINUO
18,7 KVA

 TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C

 POTENCIA NOMINAL DE SALIDA
12 KVA

 NIVEL DE SONIDO
70 dB en 7 metros

 CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE
Tanque Externo

 PESO
114 KG ±5

 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua

 TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERISTICAS GENERALES


 COMPRESOR
2x8 KW

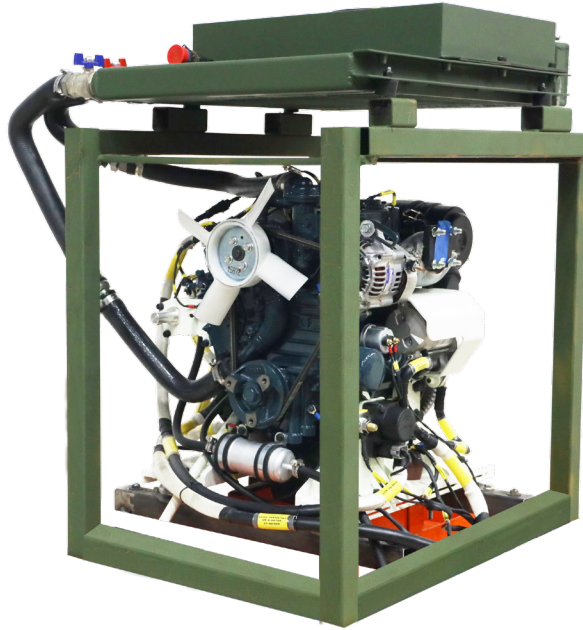
 INGRESO
28 VDC

 SENSIBILIDAD DE VOLTAJE
± 2,5

 TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO
Diésel / Tanque Externo

 ESTRUCTURA DEL MOTOR
KUBOTA

 TAMAÑO (L x An x Al)
565x433x621 ±5 mm




APU - A21822

CARACTERISTICAS APU

 AMPERIOS MÁXIMOS
330 A

 TENSIÓN DE SALIDA
28 VDC

 PODER CONTINUO 8,4
KVA

 TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +63 °C

 POTENCIA NOMINAL DE SALIDA
11 KVA

 NIVEL DE SONIDO
69 dB en 7 metros

 CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE
Tanque Externo

 PESO
163 KG ±5

 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua

 TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERISTICAS GENERALES


 COMPRESOR
Opcional

 INGRESO
28 VDC

 SENSIBILIDAD DE VOLTAJE
± 2,5

 TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO
Diésel / Tanque Externo

 ESTRUCTURA DEL MOTOR
KUBOTA

 TAMAÑO (L x An x Al)
569x536x542 ±5 mm



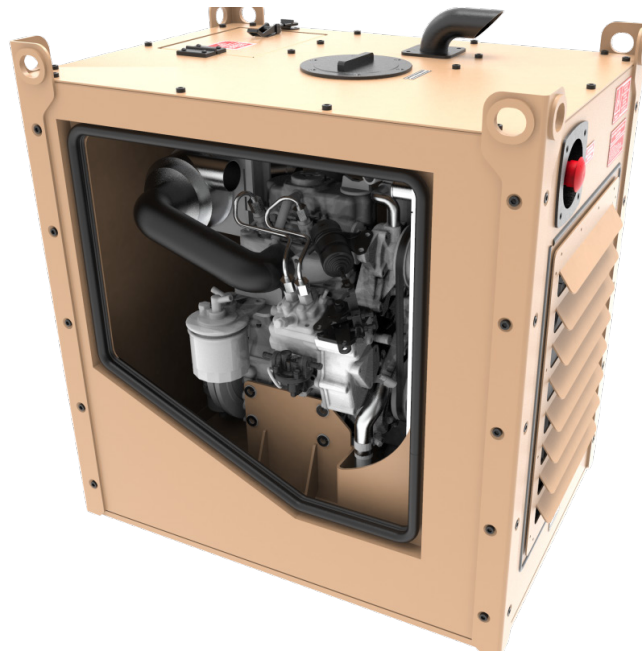
APU - A1621K

CARACTERISTICAS APU

 <u>AMPERIOS MÁXIMOS</u> 240 A	 <u>TENSIÓN DE SALIDA</u> 28 VDC
 <u>PODER CONTINUO</u> 18,7 KVA	 <u>TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO</u> -40 / +60 °C
 <u>POTENCIA NOMINAL DE SALIDA</u> 12 KVA	 <u>NIVEL DE SONIDO</u> 85 dB en 7 metros
 <u>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</u> Diésel / Tanque Externo	 <u>PESO</u> 240 KG ±5
 <u>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</u> Sistema refrigerado por agua	 <u>TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO</u> -32 / +49 °C

CARACTERISTICAS GENERALES

 <u>COMPRESOR</u> Opcional
 <u>INGRESO</u> 28 VDC
 <u>SENSIBILIDAD DE VOLTAJE</u> 28 ± 0,3
 <u>TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO</u> Diésel / Tanque Externo
 <u>ESTRUCTURA DEL MOTOR</u> Horizontal
 <u>TAMAÑO (L x An x Al)</u> 1420x623x420 ±5 mm



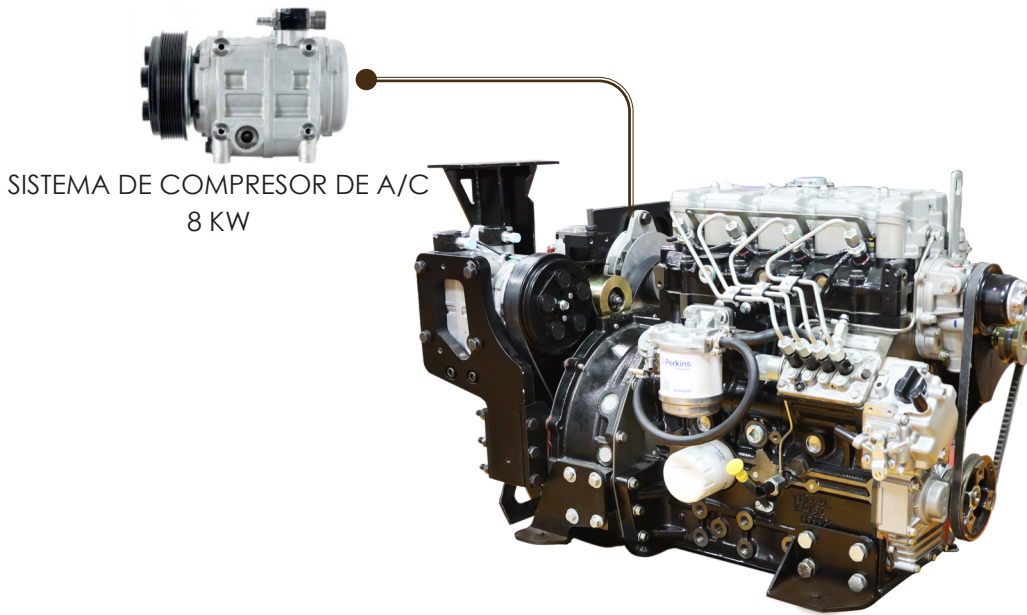
APU - A141F

CARACTERISTICAS APU

 <u>AMPERIOS MÁXIMOS</u> 160 A	 <u>TENSIÓN DE SALIDA</u> 28 VDC
 <u>PODER CONTINUO</u> 4,5 KVA	 <u>TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO</u> -40 / +55 °C
 <u>POTENCIA NOMINAL DE SALIDA</u> 12 KVA	 <u>NIVEL DE SONIDO</u> 85 dB en 7 metros
 <u>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</u> Tanque Externo	 <u>PESO</u> 150 KG ±5
 <u>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</u> Sistema refrigerado por agua	 <u>TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO</u> -32 / +49 °C

CARACTERISTICAS GENERALES

 <u>COMPRESOR</u> Opcional
 <u>INGRESO</u> 28,5 VDC
 <u>SENSIBILIDAD DE VOLTAJE</u> 28,5 ± 0,3
 <u>TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO</u> Diésel / 10 Litros
 <u>ESTRUCTURA DEL MOTOR</u> Kubota
 <u>TAMAÑO (L x An x Al)</u> 530x564x660 ±5 mm



SISTEMA DE COMPRESOR DE A/C
8 KW

APU - A20F

CARACTERISTICAS APU

-  AMPERIOS MÁXIMOS
190 A
-  TENSIÓN DE SALIDA
28 VDC
-  PODER CONTINUO
20 KVA
-  TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO
-40 / +50 °C
-  POTENCIA NOMINAL DE SALIDA
33 KVA
-  NIVEL DE SONIDO
7 Metrede 80 dB
-  CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE
Tanque Externo
-  PESO
280 KG ±5
-  SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Sistema refrigerado por agua
-  TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

CARACTERISTICAS GENERALES

-  COMPRESOR
8 KW
-  INGRESO
24 VDC
-  SENSIBILIDAD DE VOLTAJE
28 ± 0,3
-  TIPO DE COMBUSTIBLE / CONSUMO
Diésel / 6,3 Litros
-  ESTRUCTURA DEL MOTOR
Kubota
-  TAMAÑO (L x An x Al)
672x632x1104 ±5 mm

NL-1628 CONTROLADOR DE UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR



LED DE FALLA

• Temperatura alta del motor
• Baja presión de aceite
• Nivel de agua de la cabina alto
• Filtro de aire obstruido
• Nivel de agua del radiador bajo
• Cubierta de mantenimiento abierta

- Se coloca cerca de la APU para que el usuario pueda intervenir más fácilmente durante el mantenimiento.
- Se pueden ver los estados de error actuales en la APU.
- Hay botones que se pueden intervenir directamente cuando hay un problema con el arranque automático de la APU.
- Está diseñado de acuerdo con los estándares IP67. Además, brinda la oportunidad de acceder a los últimos 500 registros de registro detallados gracias a los diagnósticos.
- Cumple con los estándares MIL-STD-810G y MIL-STD-461E/F.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones (LxLxA) (mm)	140x213x160 ±5 mm
Peso	3,1 kg ±0.1
Protocolo de comunicación	CANBUS J1939
Tensión de funcionamiento	24 VDC

CARACTERÍSTICAS DEL BOTÓN NL-1628



1.	EMBRAGUE DE A/C: El sistema de A/C no se puede iniciar cuando el LED correspondiente está encendido.	12.	FILTRO DE AGUA COMBUSTIBLE: Cuando aumenta el nivel de agua en el filtro de agua combustible, se enciende el LED correspondiente.
2.	SOLENOIDE HIDRÁULICO: El LED correspondiente se enciende cuando se activa el solenoide hidráulico	13.	PARADA DE EMERGENCIA: Cuando se presiona el botón correspondiente, se activa el botón de emergencia.
3.	PWM DEL VENTILADOR HIDRÁULICO: A medida que aumenta la velocidad del ventilador, el nivel de luz del LED hidráulico disminuye.	14.	ACTUADOR MANUAL: El actuador funciona mientras se presiona el botón correspondiente.
4.	PWM DEL VENTILADOR DEL RADIADOR: A medida que aumenta la velocidad del ventilador del radiador, el nivel de luz LED correspondiente disminuye.	15.	BOMBA DE COMBUSTIBLE MANUAL: El pase funciona siempre que se presione el botón correspondiente.
5.	PARADA DE EMERGENCIA: Cuando cualquiera de los botones de parada de emergencia está activo, las luces LED correspondientes están encendidas.	16.	ARRANQUE MANUAL: El motor de arranque funciona mientras se presiona el botón correspondiente.
6.	REFRIGERACIÓN DEL MOTOR: El LED correspondiente se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es alta	17.	BRILLO MANUAL: El brillo funciona mientras se presiona el botón correspondiente.
7.	PRESIÓN DE ACEITE: Cuando la presión de aceite del motor es baja, se enciende el LED correspondiente.	18.	ACT: Seguro de Actuador
8.	NIVEL DE AGUA DE LA CABINA: Cuando no hay agua en la cabina, el LED correspondiente se enciende. Si hay exceso de agua, se tira.	19.	BOMBA DE COMBUSTIBLE: Fusible de la bomba de combustible
9.	FILTRO DE AIRE: Si el filtro de aire está obstruido, se enciende el LED correspondiente.	20.	MOTOR DE ARRANQUE: Fusible del motor de arranque
10.	NIVEL DE AGUA DEL RADIADOR: Cuando no hay agua en el radiador, se enciende el LED correspondiente. Si hay exceso de agua, saldrá.	21.	Brillo: Fusible de brillo.
11.	ALARMA FSS: En caso de alarma en el vano motor de la APU, se enciende el LED correspondiente.	22.	DIAGNÓSTICO: Toma de descarga de software.

CAJA DE CONTROL DE MANDO A DISTANCIA A20-F

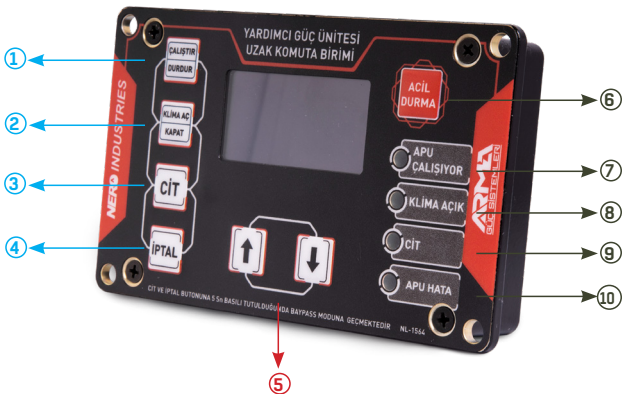


- Se utiliza para controlar remotamente la APU.
- Está situado en el lado del conductor del vehículo y da acceso a todos los datos de la APU gracias a la pantalla de información que tiene.
- La caja de control brinda las posibilidades de activar-desactivar el sistema APU, activar-desactivar el sistema de aire acondicionado.
- Está diseñado de acuerdo con los estándares IP67.
- Cumple con los estándares MIL-STD-810G y MIL-STD-461E/F.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Dimensiones (LxLxA) (mm)	45x155x85 ±5 mm
Peso	0,48 kg ±0.1
Protocolo de comunicación	CANBUS J1939
Tensión de funcionamiento	24V DC

CARACTERÍSTICAS DEL BOTÓN



1.	ON/OFF: botón de encendido/apagado de la APU.	6.	PARADA DE EMERGENCIA: Se trata de- Presionar el tono inhibe inmediatamente el funcionamiento de la APU.
2.	AIRE ACONDICIONADO ENCENDIDO/APAGADO: Niebla A/C- Es el botón que enciende y apaga el suministro.	7.	APU ON: Indicadores LED de estados
3.	CIT: cuando se presiona el botón correspondiente- También se realiza la prueba CIT.	8.	AIRE ACONDICIONADO ENCENDIDO: Es el LED que muestra el estado activo del aire acondicionado.
4.	CANCELAR: Si presiona el botón CIT durante 5 segundos, cancelará esta operación.	9.	CIT: no pasaste la prueba- y el led CIT se enciende en rojo.
5.	ESTE ES EL MENÚ ARRIBATONO - BOTÓN DE DIRECCIÓN HACIA ABAJO	10.	FALLA: El LED se apaga cuando se presiona el botón de cancelar.

EQUIPO PROTECCIÓN DE CONTENEDORES

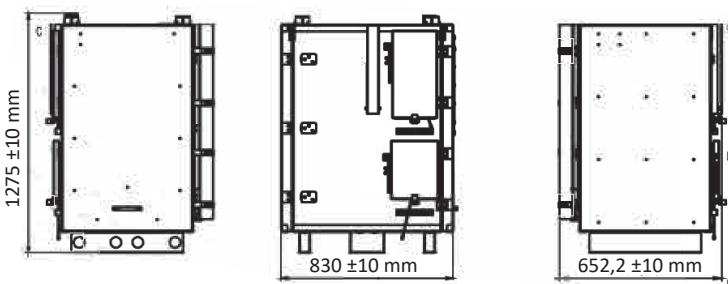
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- El Refugio de Equipos tiene una estructura y aislamiento que puede proteger todos los equipos y equipos activos en todas las condiciones durante la operación.
- La espuma de poliuretano resistente al fuego se utiliza para el aislamiento térmico entre las superficies del refugio de equipos (incluido el techo).
- Las cubiertas/puertas de las subunidades del refugio de equipos están soportadas por juntas RF.
- El refugio para equipos tiene una cámara PTZ que se puede controlar de forma remota y puede funcionar en todas las condiciones climáticas.
- El gabinete de refugio para equipos (19 pulgadas) está construido para soportar vibraciones.
- El Refugio de Equipos tiene una estructura portátil.
- Equipamiento Las estanterías, los puntos de fijación y los elementos de fijación de Shelter están hechos de material resistente a la corrosión y que no requiere mantenimiento.
- El Cobertizo de Equipos está protegido contra rayos por varilla Franklin.
- Protección de Equipos, Ministerio de Energía y Recursos Naturales – Reglamento de Puesta a Tierra en Instalaciones Eléctricas / Cumple con la Parte 5.
- Las puertas del refugio de equipos pueden permanecer estables en la posición abierta con un viento de al menos 40 nudos.
- El refugio para equipos está equipado con conectores de grado militar.
- El refugio de equipos tiene un mínimo de 800 BTU de aire acondicionado a temperatura ambiente.



PRUEBAS APLICADAS

MIL-STD-810G - 500.5	Baja presión/altitud
MIL-STD-810G - 501.5	Alta temperatura
MIL-STD-810G - 502.5	Baja temperatura
MIL-STD-810G - 514.6	Vibración
MIL-STD-810G - 521.3	Formación de hielo
MIL-STD-810G - 507.5	Humedad
MIL-STD-810G - 506.5	Aspersor
MIL-STD-810G - 516.6	Choque
MIL-STD-810G - 505.5	Aplicación de luz diurna



UNIDADES DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

Las unidades de distribución de energía pueden distribuir automáticamente energía de CA y CC de 2 a 10 fuentes diferentes a 50 unidades diferentes.

El sistema GDB, que cuenta con 2 pantallas digitales diferentes, brinda al usuario información como horas de funcionamiento, estado de carga de la batería, selección de potencia.

Las unidades de distribución de energía pueden ser especialmente diseñadas, producidas y probadas por Industrias Nero según la necesidad, el tamaño y la capacidad requeridos.

Puede distribuir automáticamente energía CA y CC a 50 unidades diferentes.

En la unidad que tiene un fusible separado para cada unidad transmite su requerimiento de potencia, si una unidad funde el fusible se asegura que no se corte la energía de las otras unidades.

Las unidades de distribución de energía son productos militares que han superado con éxito las pruebas de alta temperatura, baja temperatura, alta humedad, choque, vibración y EMI/EMC de acuerdo con las normas MIL STD 810H, MIL STD 461F y MIL STD 1275E.



UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA CDU336

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Pantalla de información
- Interruptor y LED de encendido/apagado de la fuente de alimentación
- Interruptor de selección de unidad activa y LED
- Botón de inicio/parada del generador
- Botón de parada de emergencia
- Indicador LED de parada de emergencia
- Botón de reinicio de alarma
- Indicador LED del generador
- Indicador LED del alternador de la toma de fuerza
- Botón de prueba del panel
- Indicador de horas de trabajo
- Indicador LED de batería del sistema .



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES	RS422, RS485, CANBUS
TAMAÑO (LXANXAL)	430x117x260 MM
PESO	5 KG
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-32 / +55 °C
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	-40 / +60 °C

ESTANDARES

MIL-C-38999	Conector militar
MIL-DTL-27500	Proposito especial. Cables blindados y no blindados eléctricamente
MIL-STD-461E	Electromagnético militar Compatibilidad
MIL-STD-810G	Condiciones ambientales militares
MIL-STD-1275E	Contracaracterística de 28 VCC
STANAG 4135AC	Característica de corriente CA

GAP336 PANEL DE INTERRUPTORES DE ALIMENTACIÓN



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Pantalla de información
- Interruptor y LED de encendido/apagado de la fuente de alimentación
- Interruptor y LED de selección de unidad activa
- Botón de inicio/parada del generador
- Botón de parada de emergencia
- Indicador LED de parada de emergencia
- Botón de reinicio de alarma
- Indicador LED del generador
- Indicador LED del alternador de la TDF
- Botón de prueba del panel
- Indicador de horas de trabajo
- Indicador LED de batería del sistema (verde)
- Indicador LED de batería del vehículo (verde)
- Indicador LED de estado de carga de la batería del vehículo (rojo)
- Indicador LED de estado de carga de la batería del sistema (rojo)
- Botón de consulta de estado de CIT
- Botones de encendido/apagado (cantidad de subsistemas)
- Todo el botón de encendido/apagado está disponible.

ESTANDARES

MIL-C-38999	Conector militar
MIL-DTL-27500	Propósito especial. Cables blindados y no blindados eléctricamente
MIL-STD-461E	Electromagnético militar Compatibilidad
MIL-STD-810G	Condiciones ambientales militares
MIL-STD-1275E	Contracaracterística de 28 VCC
STANAG 4135AC	Característica de corriente CA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES	RS422, RS485, CANBUS
TAMAÑO (LXANXAL)	430x117x260 MM
PESO	5 KG
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-32 / +55 °C
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	-40 / +60 °C

UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA PDU-80



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Control de salida CA/CC
- Control remoto con software de computadora
- Capacidad para medir la temperatura y ajustar automáticamente el ambiente a la temperatura deseada,
- Capacidad de controlar todas las funciones a través de Ethernet
- Transferencia instantánea de fallas y estados del UPS al usuario con la Unidad de distribución de energía,
- Capacidad de alimentar manualmente los equipos a alimentar saliendo del software GDB,
- La unidad de distribución de energía puede administrar 3 entradas de CA (UPS, red de la ciudad, generador),
- Capacidad para cargar automáticamente las baterías del UPS cuando el generador o la red eléctrica están encendidos,
- Proporcionar protecciones contra sobrecorriente y cortocircuito con disyuntores de tipo Toggle.
- Capacidad para cambiar 10 salidas CA/CC,
- Valores de CC, corriente CA, voltaje y frecuencia
- Tiene la capacidad de leer y transferir al usuario.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES	RS422, RS485, CANBUS
TAMAÑO (LXANXAL)	482x176x630 MM
PESO	3 KG
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-32 / +55 °C
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	-40 / +60 °C

MODOS DE FALLA Y ADVERTENCIA

- CA alta,
- CA baja,
- CA inversa,
- CC alta,
- CC baja,
- Temperatura Alta,
- Dispone de modos de aviso de temperatura baja.

ESTANDARES

MIL-C-38999	Conector militar
MIL-DTL-27500	Proposito especial. Cables blindados y no blindados eléctricamente
MIL-STD-461E	Electromagnético militar Compatibilidad
MIL-STD-810G	Condiciones ambientales militares
MIL-STD-1275E	Contracaracterística de 28 VCC
STANAG 4135AC	Característica de corriente CA

UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA PDU-40



MODOS DE FALLA Y ADVERTENCIA

- CA alta,
- CA baja,
- CA inversa,
- CC alta,
- CC baja,
- Temperatura Alta,
- Dispone de modos de aviso de temperatura baja.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Capacidad para satisfacer las necesidades de alimentación de CA/CC,
- Control remoto con software de computadora y ethernet
- Posibilidad de disponer de infraestructuras de comunicación Can-Bus, Ethernet y RS-232
- Transferir fácilmente errores y situaciones al usuario gracias a su pantalla digital.
- Capacidad para controlar automáticamente las entradas de alimentación de la UPS, del generador y de la red eléctrica,
- Estar protegido contra sobrecorriente y cortocircuito,
- Posibilidad de tener una función de advertencia audible,
- Capacidad de controlar la unidad de aire acondicionado con los datos recibidos de los sensores automáticos,
- Capacidad para ajustar automáticamente la temperatura dentro del refugio
- Para poder llevar a cabo las instrucciones de encendido y apagado del sistema de iluminación interior del refugio,
- Tiene las funciones de monitoreo del generador, funciones de apertura y cierre del generador.

ESTANDARES

MIL-C-38999	Conector militar
MIL-DTL-27500	Proposito especial. Cables blindados y no blindados eléctricamente
MIL-STD-461E	Electromagnético militar Compatibilidad
MIL-STD-810G	Condiciones ambientales militares
MIL-STD-1275E	Contracaracterística de 28 VCC
STANAG 4135AC	Característica de corriente CA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES	RS422, RS485, CANBUS
TAMAÑO (LXANXAL)	482x176x630 MM
PESO	3 KG
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-32 / +55 °C
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	-40 / +60 °C

UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PDU-70

PDU-70 es una unidad de distribución de energía desarrollada por los ingenieros de NERO Industry dentro del ámbito de las aplicaciones de vehículos eléctricos. La PDU-70 es una unidad de distribución de energía compacta, segura, inteligente y versátil con múltiples entradas y salidas de energía ajustables.

El controlador inteligente proporciona una fácil integración para aplicaciones de sistemas de alta tensión/alta corriente. Como áreas de aplicación comunes; El PDU-70 es adecuado para distribución de energía y control de energía en vehículos híbridos/eléctricos de servicio mediano y pesado. Algunas características importantes se pueden enumerar de la siguiente manera:



- Entradas de energía de alto voltaje para carga estándar
- Lectura de voltaje aislado en entradas y salidas de alto voltaje (hasta 1000 VDC)
- Línea de enclavamiento de seguridad de alto voltaje (YVKH)
- Salidas de control de relé de batería de alto voltaje controladas por línea de seguridad
- Medición del nivel de aislamiento de puesta a tierra
- Desconexión del bus de DA (DC) de alto voltaje pasivo secundario
- Desconexión del bus de CC (CC) de alto voltaje activo (mediante termistor de factor de temperatura positivo (PTC))
- Fusible de protección en salidas de alta tensión
- Protección de alta tensión, baja tensión, alta corriente y alta temperatura
- Modo de bajo consumo

CONTACTO CAN

- La PDU-70 utiliza el protocolo CAN estándar SAE J-1939 para comunicarse con la unidad de control eléctrico (ECU).
- Se selecciona una velocidad de bits de 250 kbit/s para garantizar un funcionamiento fiable.
- La PDU-70 transmite mensajes de estado cíclicos cada 100 ms y se espera un mensaje de comando cíclico de la ECU cada 100 ms. Si la PDU-70 no recibe un mensaje de comando durante 400 ms, la salida de emergencia (lógica alta) se activa para indicar la falla, pero la PDU-70 permanece igual para permitir que la ECU controle todo el sistema.
- Por razones operativas, la PDU-70 debe ponerse en modo de bajo consumo tan pronto como sea posible.
- Los detalles de los mensajes CAN se pueden encontrar en el archivo de registro.

COMUNICACIÓN RS422

- La PDU-70 usa comunicación RS422 para transmitir mensajes de estado a dispositivos de diagnóstico/registro en el sistema.
- No se transmite ningún mensaje a la PDU-70 a través de RS422, por lo que no se pueden realizar cambios operativos. Se puede dar un control secundario a la comunicación CAN utilizando la comunicación RS422.

TENSIÓN DE ACCIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS TIRADOS Y SISTEMAS AUXILIARES DE ALTA TENSIÓN DESCARGA LA UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN CONTIENE:

- La unidad activa incluye conductores de tensión de tracción y controles de conductores.
- Hay unidades de medida de tensión y corriente.
- Circuito de precarga para estabilizar los niveles de tensión antes y después de los conductores
- Circuito de carga de servicio conmutado por conductor
- Medición y monitoreo de resistencia de aislamiento de circuitos de alta tensión
- Fusible de protección para salida de componentes de alta y baja corriente
- Bucle de bloqueo de voltaje peligroso (TVKD)

CARACTERISTICAS TECNICAS

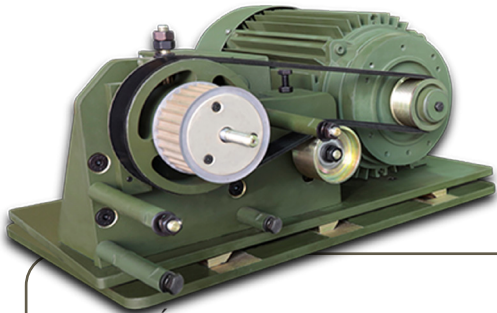
» Temperatura de Funcionamiento	-40°C / +70°C
» Temperatura de almacenamiento	-40°C / +85°C
» Nivel de protección	IP65
» Medidas	714 x 505 x 165,2
» Peso	43 ± kg
» Enfriamiento	Flujo de aire natural
» Rango de voltaje	10 - 800 VDC
» Potencia de entrada	Entrada de batería 1 / 300 A
	Entrada de batería 2 / 300 A
	Entrada de batería 3 / 300 A
	Entrada de batería 4 / 300 A
	Entrada de carga DC / 400 A
» Potencia de salida	Convertidor de tracción / 600 A
	Convertidor de toma de fuerza / 125 A
	Carga Interna / 50 A
	Compresor de aire / 30 A
	Calefactor / 25 A
	Convertidor AA-DA / 25 A
	Compresor A/D / 30 A
» Cumbre actual	600A
» Corriente de línea clave ("YVKH")	Ajustable (predeterminado: 35 mA)
» Voltaje de línea clave ("YVKH")	36 VCC
» Máximo en Ciclo YVKH. Caída de voltaje	Ajustable (Predeterminado: 12 VDC)
» Interfaces	CAN Bus SAE J-1939 RS422/485



ALTERNADORES PTO

Son productos de potencia mecánica instalados en las aberturas provistas en las transmisiones de camiones y se utilizan para transferir la potencia del motor del vehículo a los componentes del vehículo como voltaje de DC con la ayuda del alternador.

- Silencioso, ligero y silencioso
- Unidades de potencia pequeñas y compactas para una utilización óptima del espacio en el vehículo
- Certificaciones MIL-STD-461E/F y MIL-STD-810G
- 3 años de garantía



ALTERNADOR P40

NÚMERO DE FASE
DE TENSIÓN
3

PODER CONTINUO
10 KVA

TIP
Plataforma

PESO
70 KG ±5

TIPO DE CONEXIÓN
CA3102E24-22SYB

FRECUENCIA
50 Hz

TENSIÓN TEMPORAL
± %15

TEMPERATURA DE
ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C

TEMPERATURA DE
FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C



ALTERNADOR P50

NÚMERO DE FASE
DE TENSIÓN
3

PODER CONTINUO
10 KVA

TIP
Plataforma

PESO
761 KG ±5

TIPO DE CONEXIÓN
CA3102E24-22SYB

FRECUENCIA
50 Hz

TEMPERATURA DE
ALMACENAMIENTO
-40 / +60 °C

TEMPERATURA DE
FUNCIONAMIENTO
-32 / +55 °C

SISTEMAS DE GESTIÓN DE BATERÍA

Amperios: información de alimentación, CAN-BUS J-1839

Opciones de corriente de 10 a 500 amperios

Advertencia audible y visual en caso de fallas de alto voltaje, alta temperatura de la batería, bajo voltaje, sobre corriente

Amperio: información de energía, temperatura de la batería, lectura instantánea del valor del voltaje de la batería

Alta temperatura, baja temperatura, alta humedad, golpes, vibraciones y EMI/EMC probados de acuerdo con los estándares MIL STD 810H, MIL STD 461F y MIL STD 1275E.



RECTIFICADOR RS3000



- Avisa visual y sonoramente en caso de alta corriente, cortocircuito, error de carga de batería y error de rectificador.
- El rectificador se detiene automáticamente cuando el motor comienza a funcionar.
- El cable rectificador es portátil y tiene una longitud mínima de 5 metros.
- Con la función de medición de la temperatura de la batería, ajusta automáticamente la corriente de carga de acuerdo con la temperatura de la batería, detiene el proceso cuando es necesario y se apaga automáticamente al final del proceso de carga.
- Se puede instalar en el vehículo como fuente de alimentación de DC y cargador de batería.
- En el modo de fuente de DC, proporciona 80 amperios independientemente del motor del vehículo.
- En el modo de carga de batería, carga simultáneamente todas las baterías del vehículo con 5-7 amperios.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

» Valores de voltaje de entrada	90-264V
» Valores actuales de entrada	16A max.
» Factor de potencia	0.95
» Max. Valor actual de salida	100A max.
» İzole Çıkış Sayısı	3 piezas
» Temperatura de Funcionamiento	-20°C + 70°C
» Peso	14 kg
» Pintura y Revestimiento	La pintura y el revestimiento se realizan de acuerdo a la solicitud del cliente.

RECTIFICADOR R28100



RECTIFICADOR TIPO RACK



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

» El circuito inteligente proporciona carga en tres etapas 6 a granel, absorción, flotación.	» Uso de cables de conexión de tipo militar opcionales
» Con su amplia gama de modelos, puede monitorear el sistema de batería en el rango de valores de 40-200 amperios.	» Tiene función de modo de atenuación
» Múltiples salidas aisladas: el amperímetro muestra la corriente de salida total.	» Conectores tipo militar
» El sensor opcional ajusta el voltaje de salida dependiendo de la temperatura de la batería.	» Zumbador 110 db
» La limitación de corriente evita la sobrecarga.	» MIL STD 810G, MIL STD 1275E, MIL STD 461G Pruebas aprobadas.
» Estado de carga. se muestra en el cuadro de control	» La duración MTBF es de 120.000 horas
» Compatible con EMI-EMC	» Se puede controlar de forma remota gracias a CANBUS.
» 2 años de garantía	» Salida analógica y CANBUS R28100
» Parada automática cuando el motor arranca	

INTEGRACIONES DE VEHÍCULOS

Es la operación en la que se realizan determinadas modificaciones y adiciones en el vehículo con el fin de satisfacer las necesidades de potencia y refrigeración de los sistemas militares que se pretenden integrar en los vehículos industriales. Equipos de inteligencia, jammer, jammer de señal, etc. para integrar en pick-ups 4x4, todoterrenos y minibuses. La potencia requerida por dichos sistemas no puede ser satisfecha por los vehículos. Gracias a los estudios de I+D de Industrias Nero, se colocan alternadores adicionales de 50, 100 y 200 amperios en el compartimento del motor de los vehículos. Al colocar estos alternadores, los factores son el volumen del motor del vehículo, el año de salida al tráfico, la marca, el modelo y el año de entrada al tráfico.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

28V CC 50-500A ALTERNADOR DC
CAPACIDAD ADICIONAL DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO DE 2-15 kW
INTEGRACIÓN BOMBA HIDRÁULICA 1-15 kW
INTEGRACIÓN DE COMPRESOR DE A/C DE 4-12 kW
ESTÁNDAR DE PRUEBA AMBIENTAL MIL-STD-810G
PRUEBA DE ESTANQUEIDAD MIL-STD-810G

VEHÍCULOS MODIFICADOS

MERCEDES

VITO | 2009-2022

SPRINTER | 2009-2022

VOLKSWAGEN

AMAROK | 2009-2022

TOYOTA

HILUX | 2009-2022

NISSAN

NAVARA | 2009-2022

FORD

RANGER - F150 - F250 - F350 - F450 - F550 | 2009-2022

GMC

YUKON | 2009-2022

NISSAN

QASHQAI | 2009-2022

FIAT

FREEMONT | 2009-2022

TOYOTA

LAND CRUISER | 2009-2022



